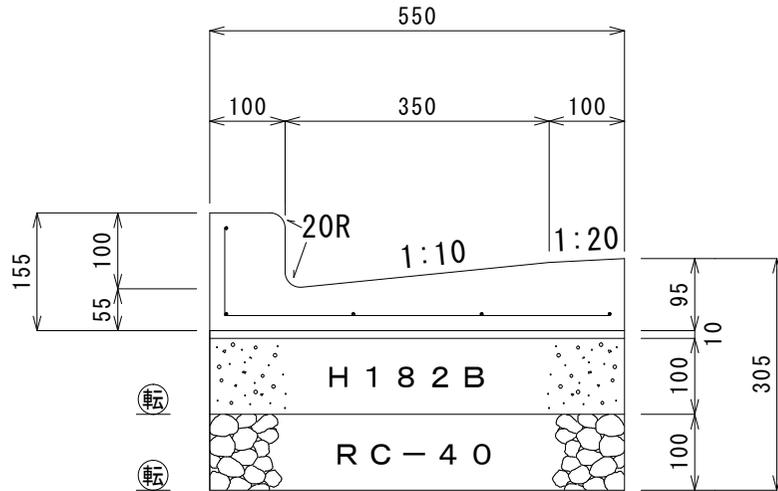


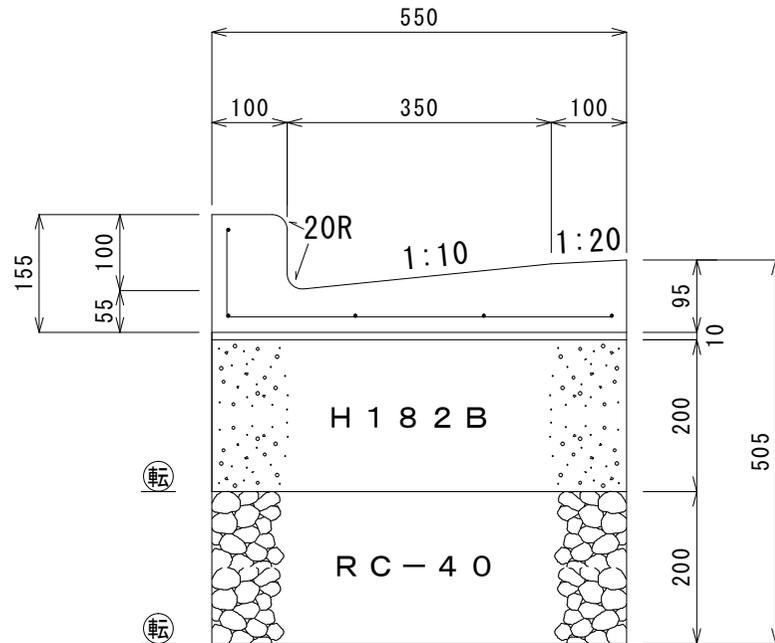
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1	L形溝工	350 一般部	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	350B	165.0	個
モルタル	1:3 (空練り)	0.6	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	5.5	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	5.5	m <sup>3</sup>
型 枠		10.0	m <sup>2</sup>

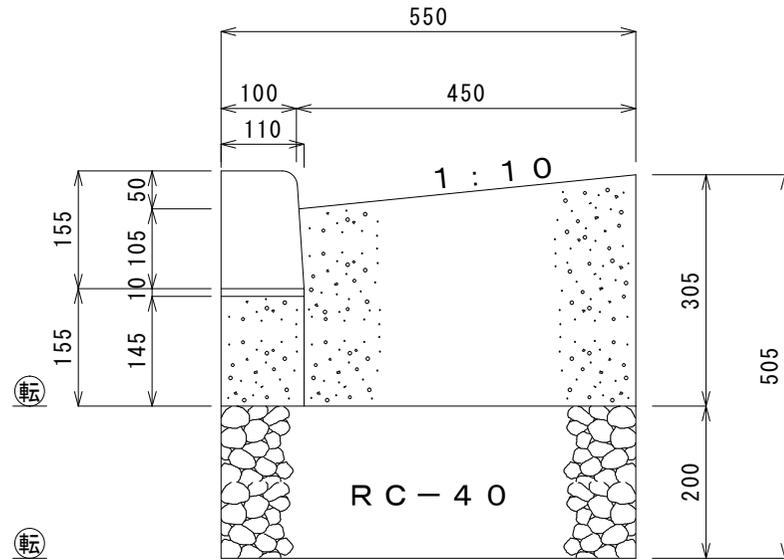
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 2	L 形溝工	3 5 0 補強部 A	S = 1 / 1 0



⊕ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄 筋 コンクリート L 形	3 5 0 B	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.6	m <sup>3</sup>
レディミキストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	11.0	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	R C - 4 0	11.0	m <sup>3</sup>
型 枠		20.0	m <sup>2</sup>

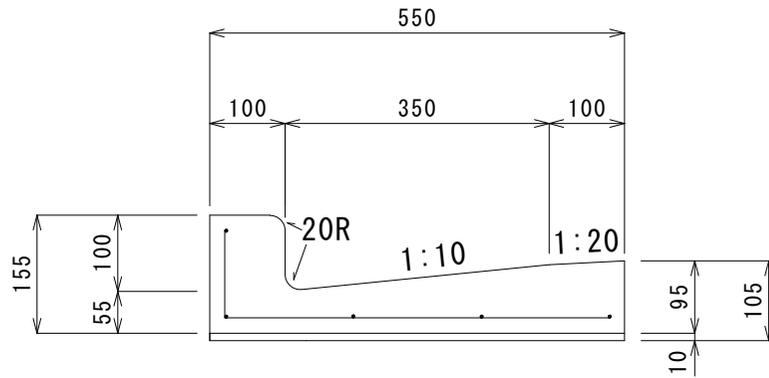
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 3	L形溝工	350 補強部B	S = 1 / 10



Ⓢ : 転圧

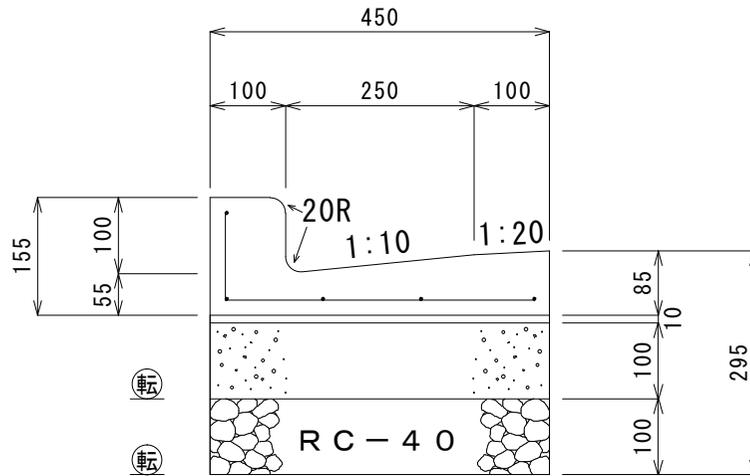
材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 100 \\ 110 \end{pmatrix} \times 155 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	14.0	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	11.0	m <sup>3</sup>
型 枠		45.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-4	L形溝工	350 上部改造	S=1/10



材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	350B	165.0	個
モルタル	1:3 (空練り)	0.6	m <sup>3</sup>

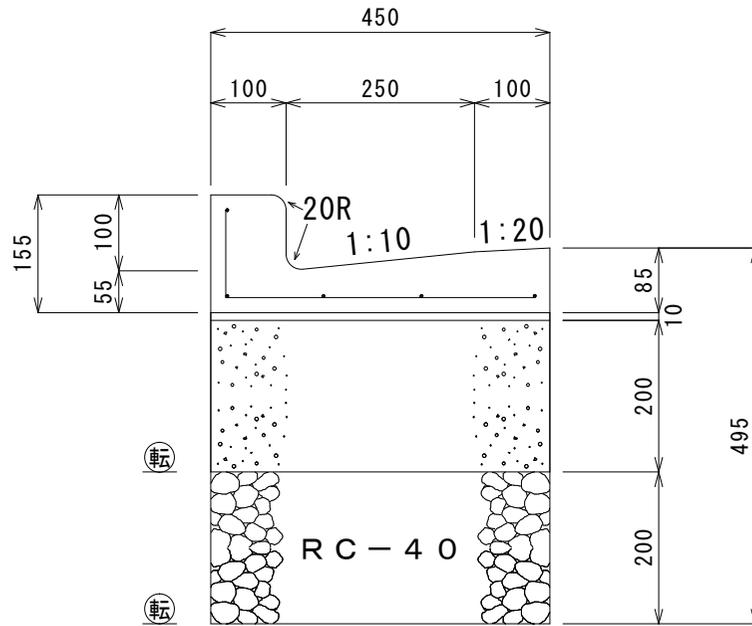
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-5	カラーL形溝工	250 一般部	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	カラー250用	165.0	個
モルタル	1 : 3 (空練り)	0.5	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	4.5	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	4.5	m <sup>3</sup>
型 枠		10.0	m <sup>2</sup>

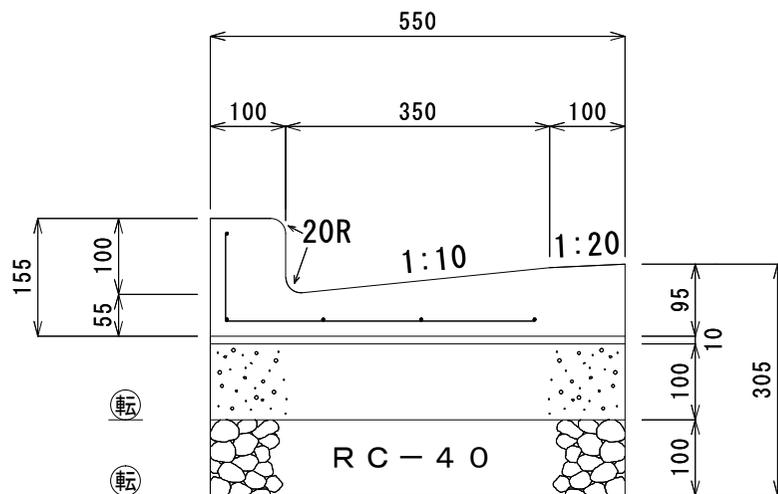
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-6	カー-L形溝工	250 補強部	S=1/10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	カラー250用	165.0	個
モルタル	1:3 (空練り)	0.5	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	9.0	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	9.0	m <sup>3</sup>
型 枠		20.0	m <sup>2</sup>

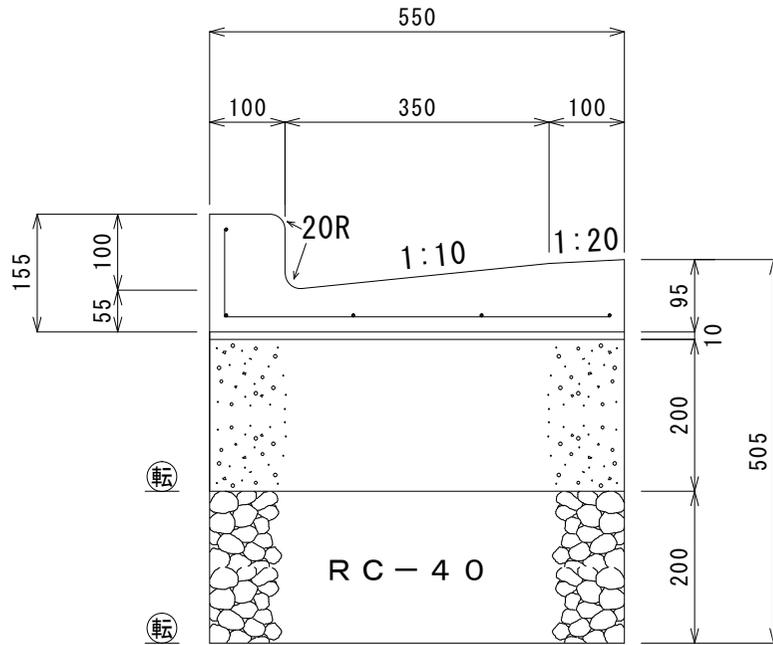
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-7	ガ- L形溝工	350 一般部	S = 1 / 10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	350B	165.0	個
モルタル	1:3 (空練り)	0.6	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	5.5	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	5.5	m <sup>3</sup>
型 枠		10.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-8	カー-L形溝工	350 補強部A	S=1/10

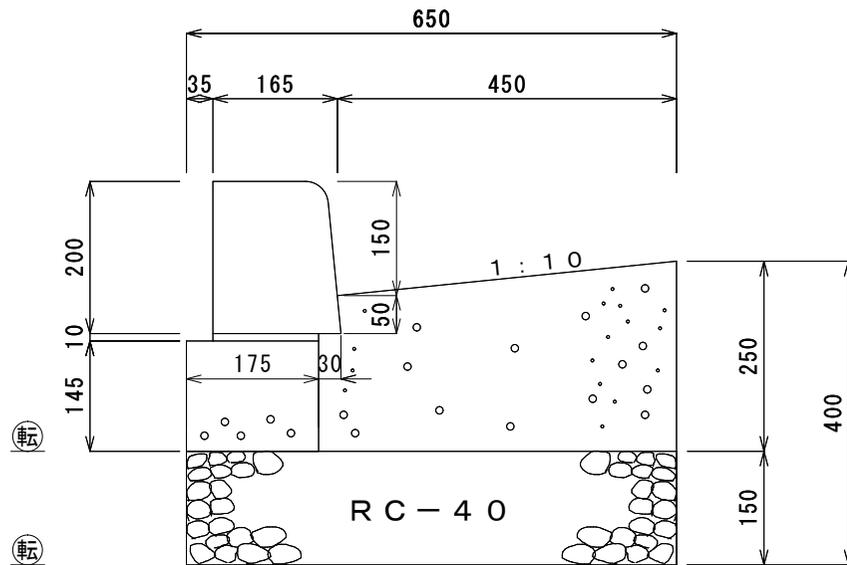


⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
鉄筋コンクリートL形	カラー350用	165.0	個
モルタル	1:3(空練り)	0.6	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	11.0	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	11.0	m <sup>3</sup>
型 枠		20.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-9	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 一般部	S=1/10

10% 45cm

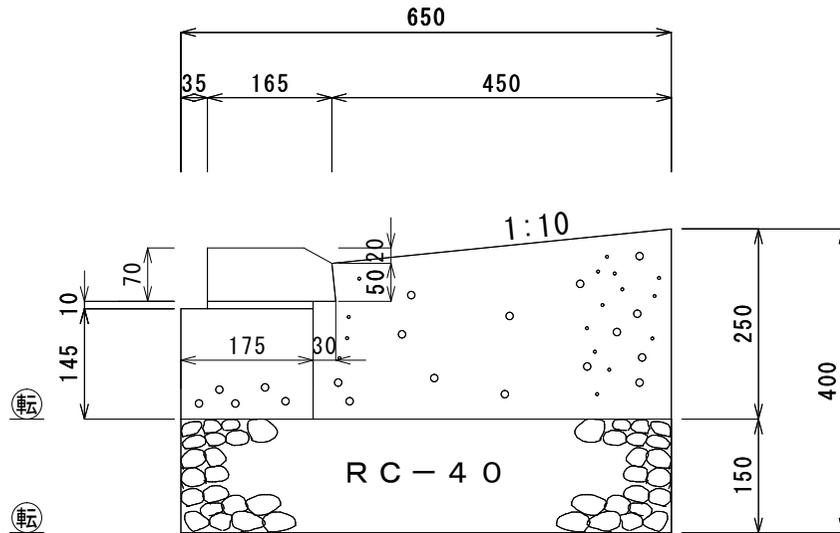


⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	9.8	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-10	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 平坦部	S=1/10

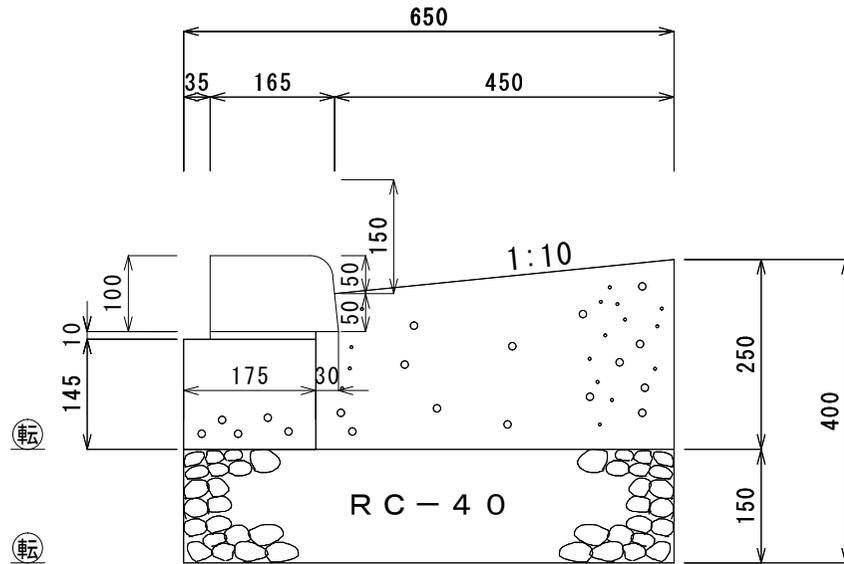
10% 45cm



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	9.8	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

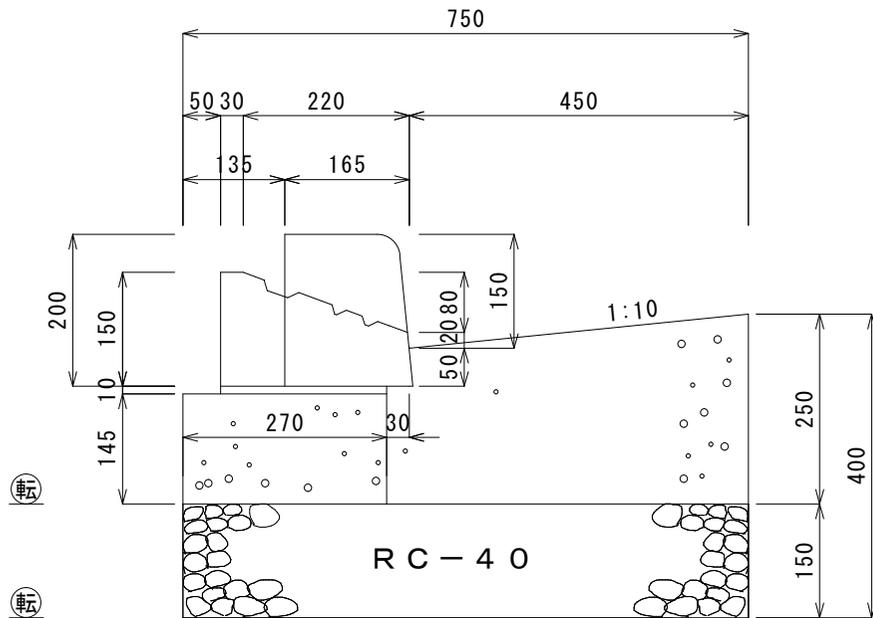
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 1	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 切り下げ 10% 45cm	S = 1 / 1 0



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{array}{c} 160 \\ 170 \end{array} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	9.8	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-12	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 特殊切下ブロック 10% 45cm	S=1 / 10



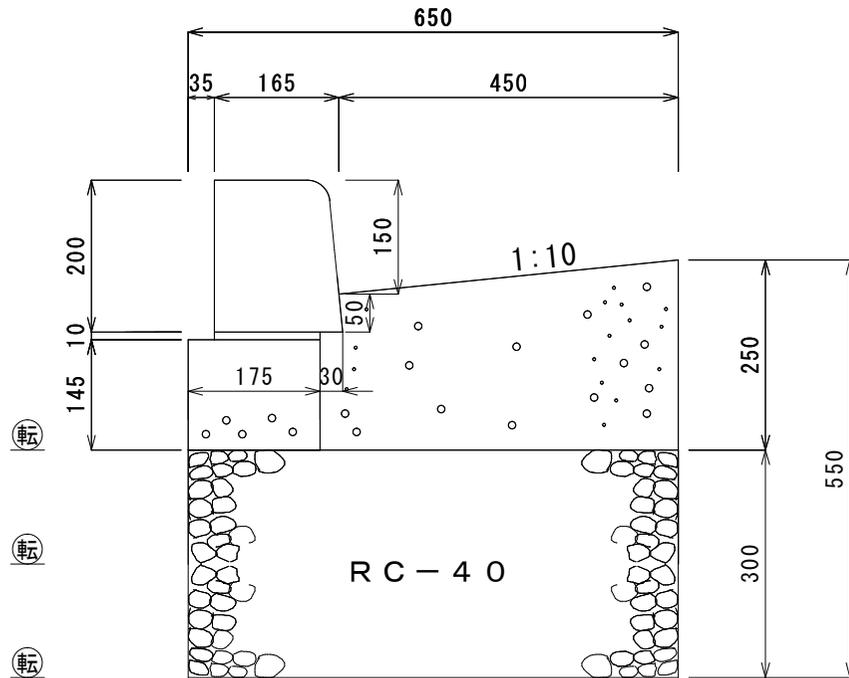
⊕ : 転圧

材 料 表					100箇所当り			
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B) m <sup>3</sup>	モルタル 1:3 m <sup>3</sup>	型枠 m <sup>2</sup>	30 250*150*600 個	150 170*200* 30 250*150* 600 個	RC-40 m <sup>3</sup>
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	61.9	0.9	229.0	500.0	200.0	47.7
B	424	545	79.6	1.2	294.3	700.0	200.0	61.3
C	545	666	97.3	1.4	359.6	900.0	200.0	74.9
D	727	848	123.9	1.8	457.9	1200.0	200.0	95.4

上記延長以外の場合は別途検討すること

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-13	街 渠 工	車道舗装厚55cm用 一般部	S=1/10

10% 45cm

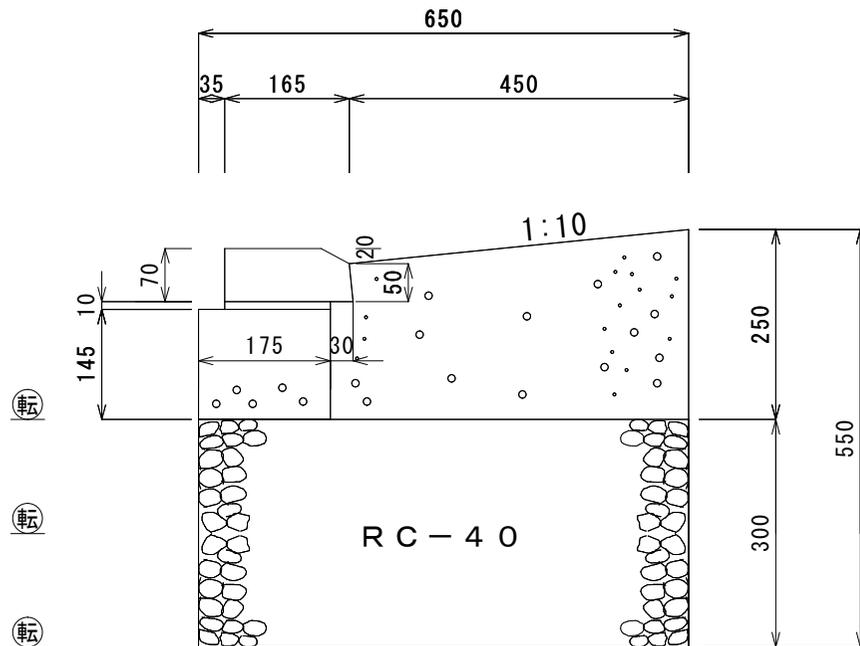


⊗ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left( \begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	19.5	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 4	街 渠 工	車道舗装厚55cm用 平坦部	S = 1 / 1 0

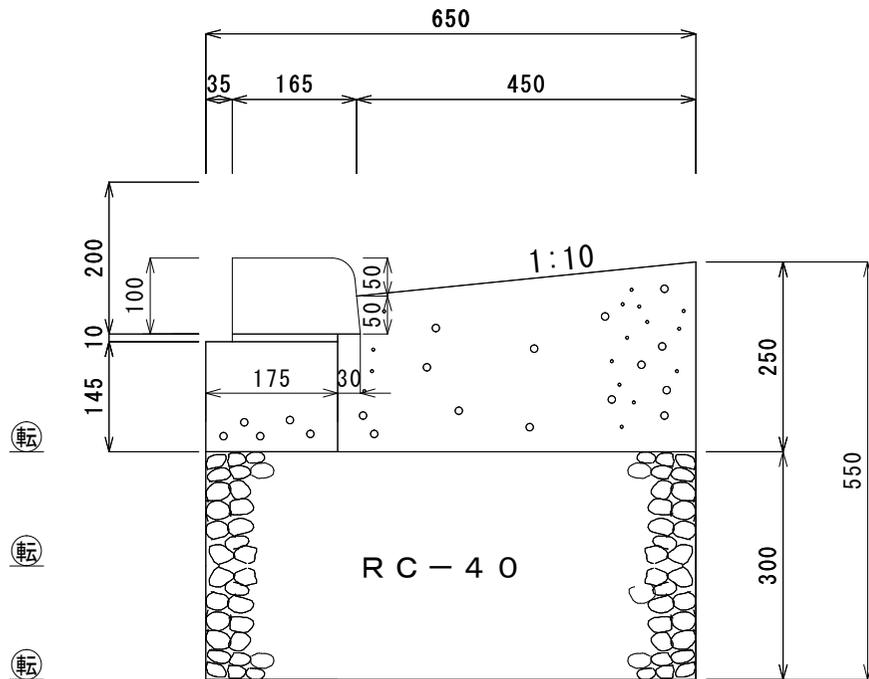
10% 45cm



⊗ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	19.5	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

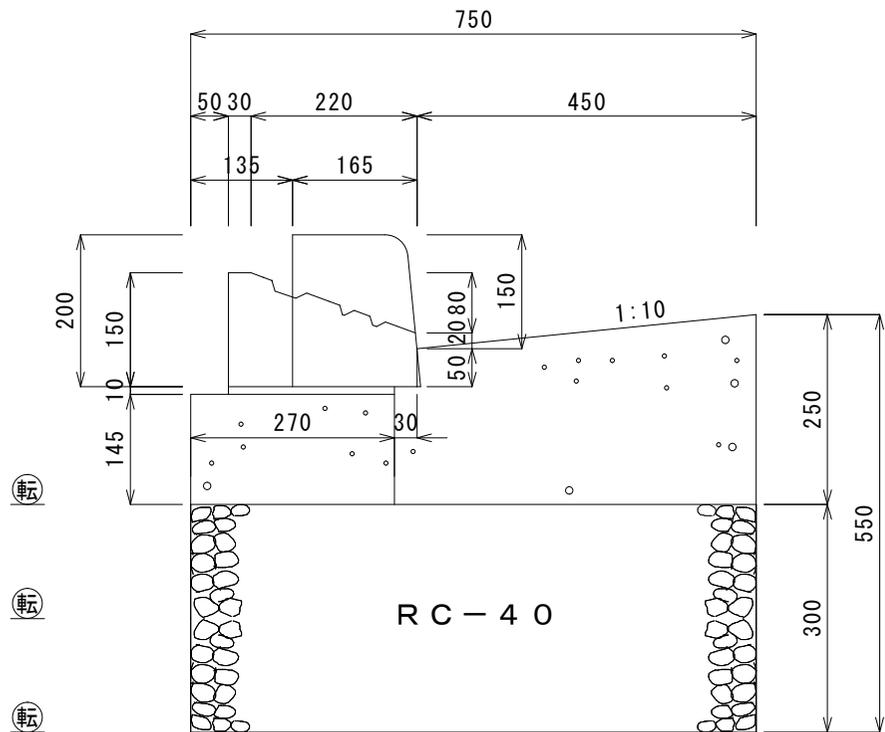
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-15	街 渠 工	車道舗装厚55cm用 切り下げ 10% 45cm	S=1/10



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{array}{c} 160 \\ 170 \end{array} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	19.5	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-16	街 渠 工	車道舗装厚55cm用 特殊切下ブロック 10% 45cm	S=1 / 10



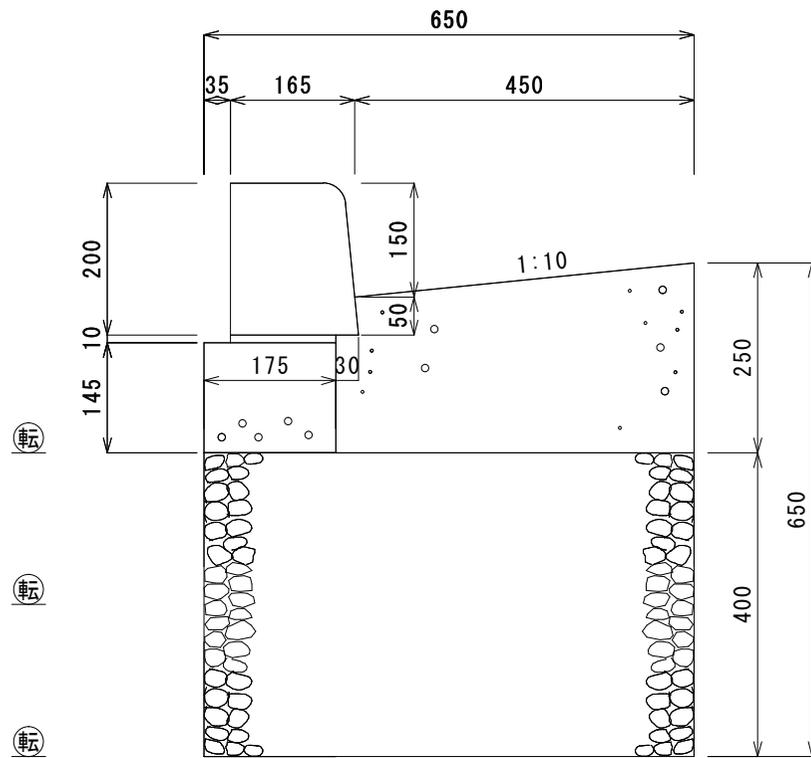
⊙ : 転圧

材 料 表						100箇所当り		
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B) m <sup>3</sup>	モルタル 1:3 m <sup>3</sup>	型枠 m <sup>2</sup>	30 250*150*600 個	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \times 200\right) \times \left(\begin{matrix} 30 \\ 250 \end{matrix} \times 150\right) \times 600$ 個	RC-40 m <sup>3</sup>
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	61.9	0.9	229.0	500.0	200.0	95.4
B	424	545	79.6	1.2	294.3	700.0	200.0	122.6
C	545	666	97.3	1.4	359.6	900.0	200.0	149.9
D	727	848	123.9	1.8	457.9	1200.0	200.0	190.8

上記延長以外の場合は別途検討すること

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 7	街 渠 工	車道舗装厚 6 5 c m 用 一般部	S = 1 / 1 0

10% 45cm

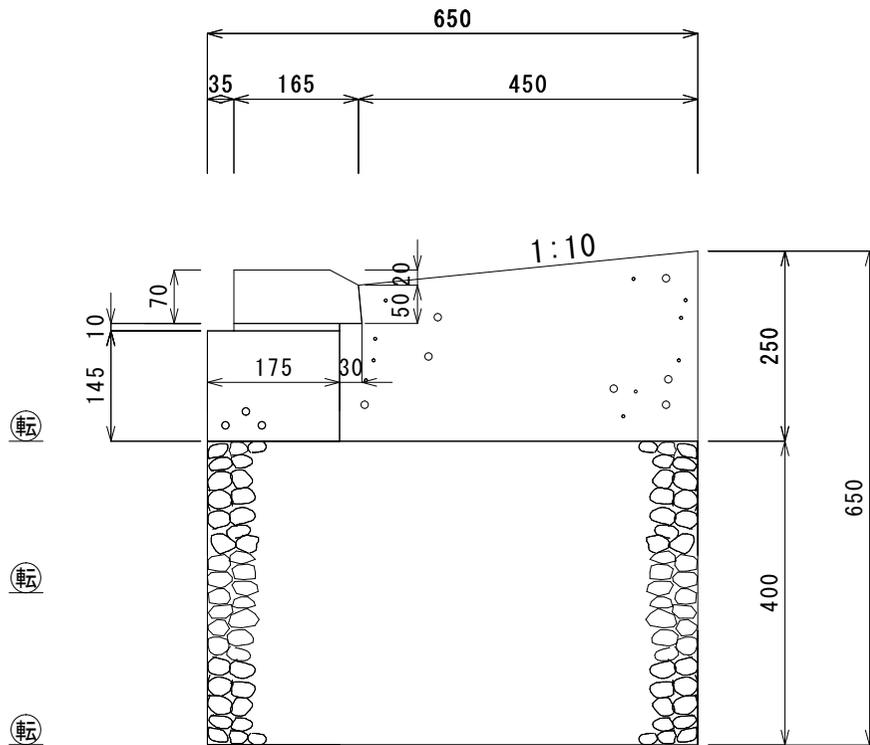


⊙ : 転圧

材 料 表		100m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 170 \end{pmatrix} \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	26.0	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 8	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 平坦部	S = 1 / 1 0

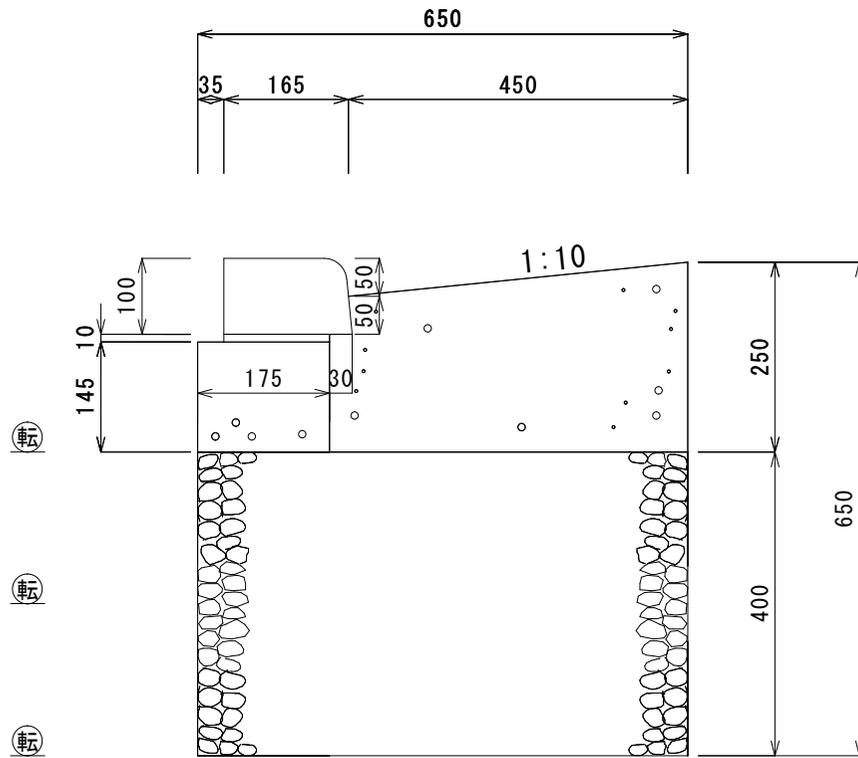
10% 45cm



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	26.0	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

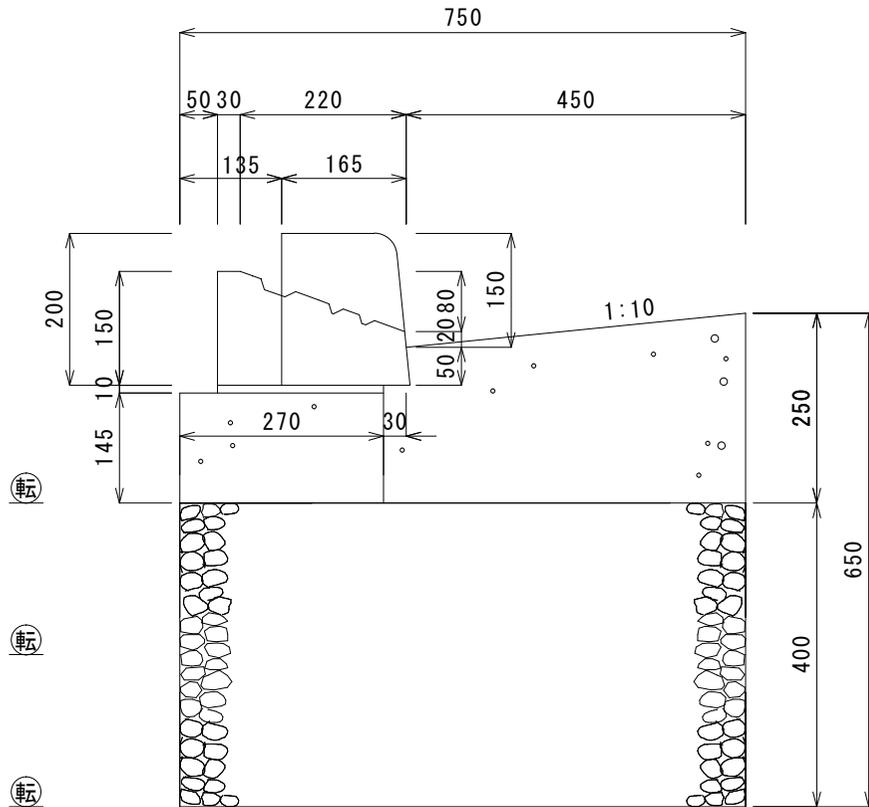
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-19	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 切り下げ 10% 45cm	S=1/10



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.2	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	26.0	m <sup>3</sup>
型 枠		54.0	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-20	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 特殊切下ブロック 10% 45cm	S=1 / 10

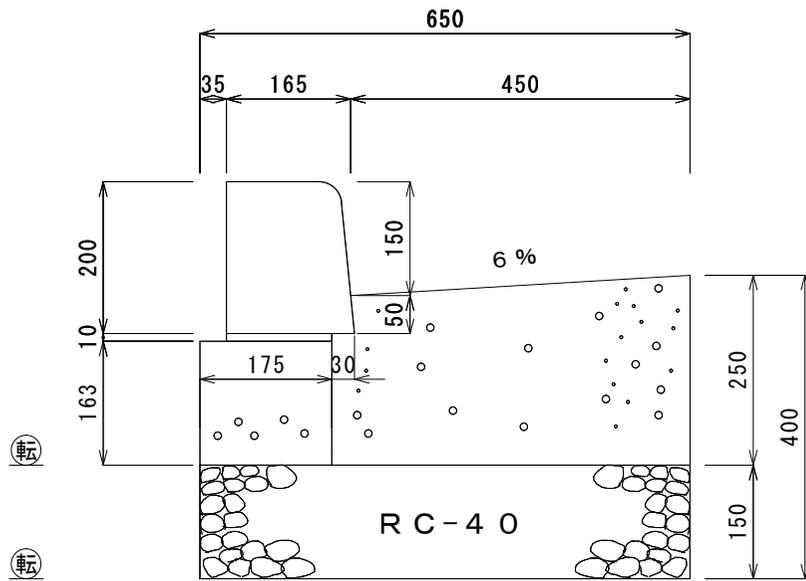


⊙ : 転圧

材 料 表						100箇所当り		
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B)	モルタル 1:3	型枠	30 250*150*600	$\left(\begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \times 200\right) \times \left(\begin{matrix} 30 \\ 250 \end{matrix} \times 150\right) \times 600$	RC-40
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	61.9	0.9	229.0	500.0	200.0	127.2
B	424	545	79.6	1.2	294.3	700.0	200.0	163.5
C	545	666	97.3	1.4	359.6	900.0	200.0	199.8
D	727	848	123.9	1.8	457.9	1200.0	200.0	254.4

上記延長以外の場合は別途検討すること

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-21	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 一般部 6% 45cm	S=1/10

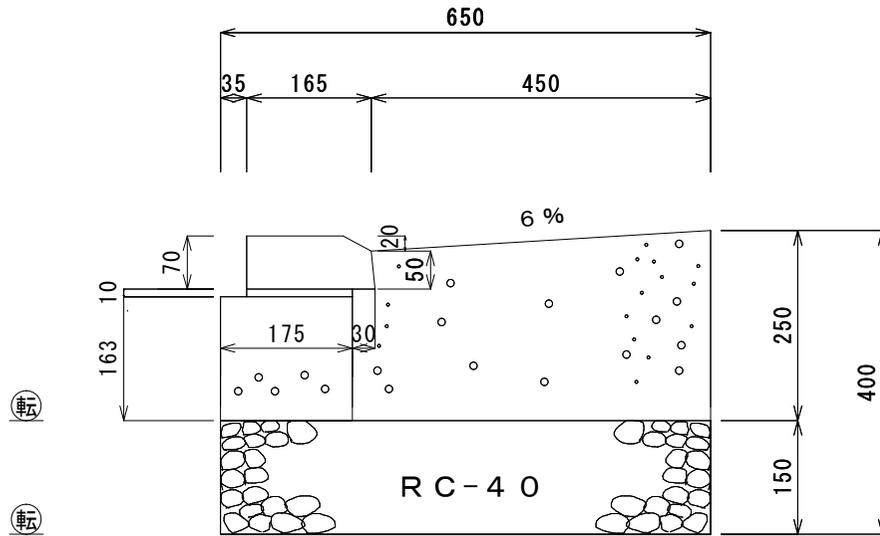


⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left( \begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	9.8	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-22	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 平坦部	S=1/10

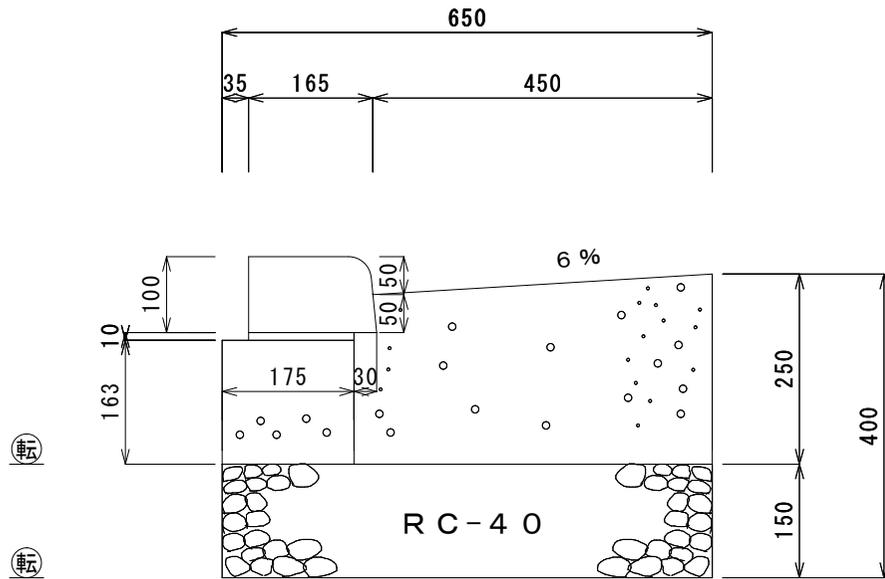
6% 45cm



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	9.8	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-23	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 切り下げ 6% 45cm	S=1 / 10

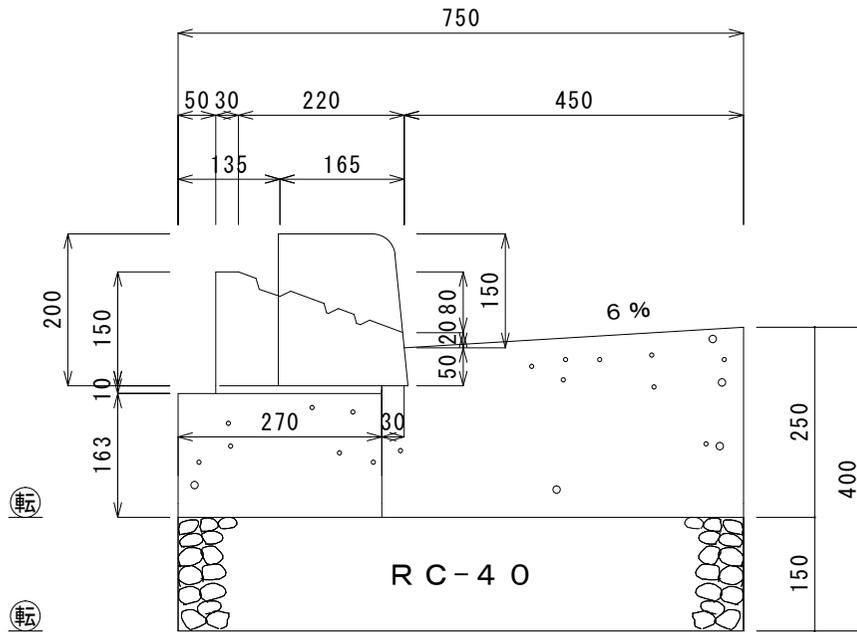


⊖ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{array}{c} 160 \\ 170 \end{array} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	9.8	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-24	街 渠 工	車道舗装厚40cm用 特殊切下ブロック	S=1/10

6% 45cm

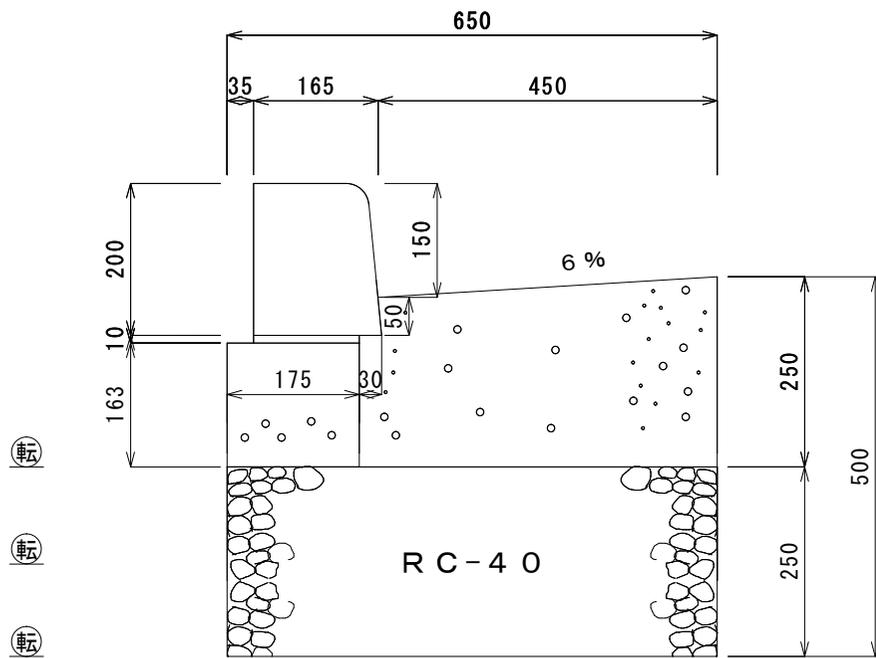


⊙ : 転圧

材 料 表					100箇所当り			
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B) m <sup>3</sup>	モルタル 1:3 m <sup>3</sup>	型枠 m <sup>2</sup>	30 250*150*600 個	150 170*200* 30 250*150* 600 個	RC-40 m <sup>3</sup>
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	65.9	0.9	244.2	500.0	200.0	47.7
B	424	545	84.7	1.2	313.9	700.0	200.0	61.3
C	545	666	103.5	1.4	383.6	900.0	200.0	74.9
D	727	848	131.8	1.8	488.4	1200.0	200.0	95.4

上記延長以外の場合は別途検討すること

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-25	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 一般部 6% 45cm	S=1/10

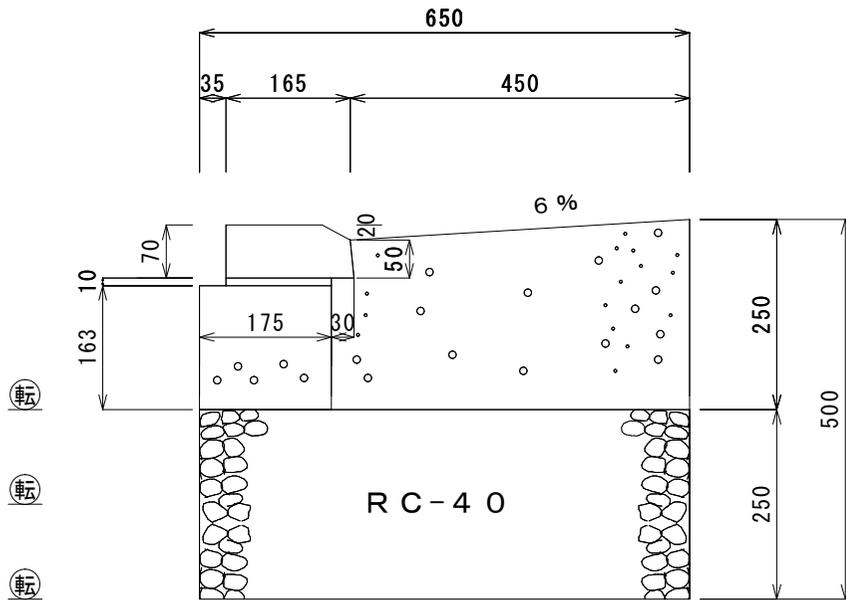


⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\left( \begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	16.3	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-26	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 平坦部	S=1/10

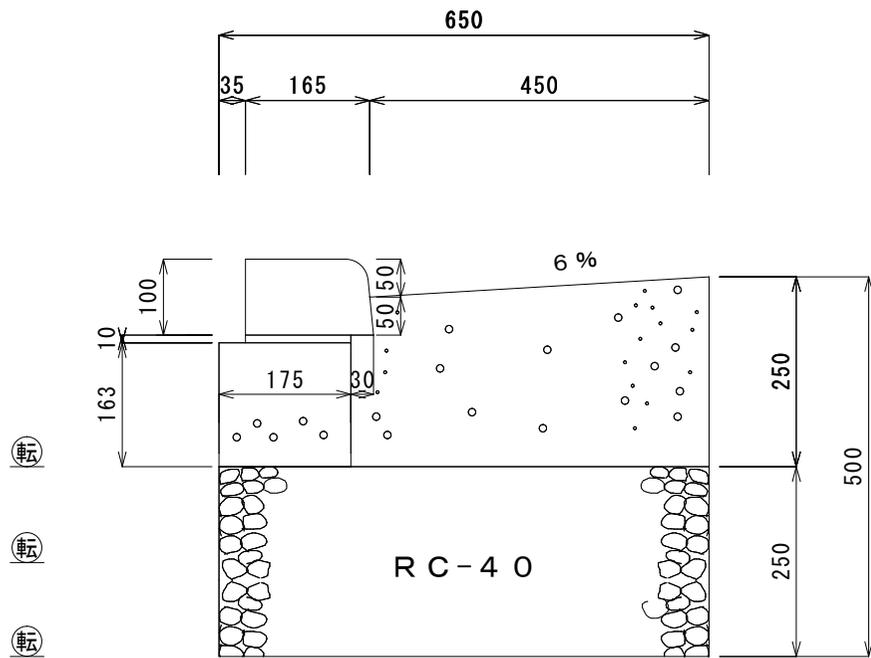
6% 45cm



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	16.3	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

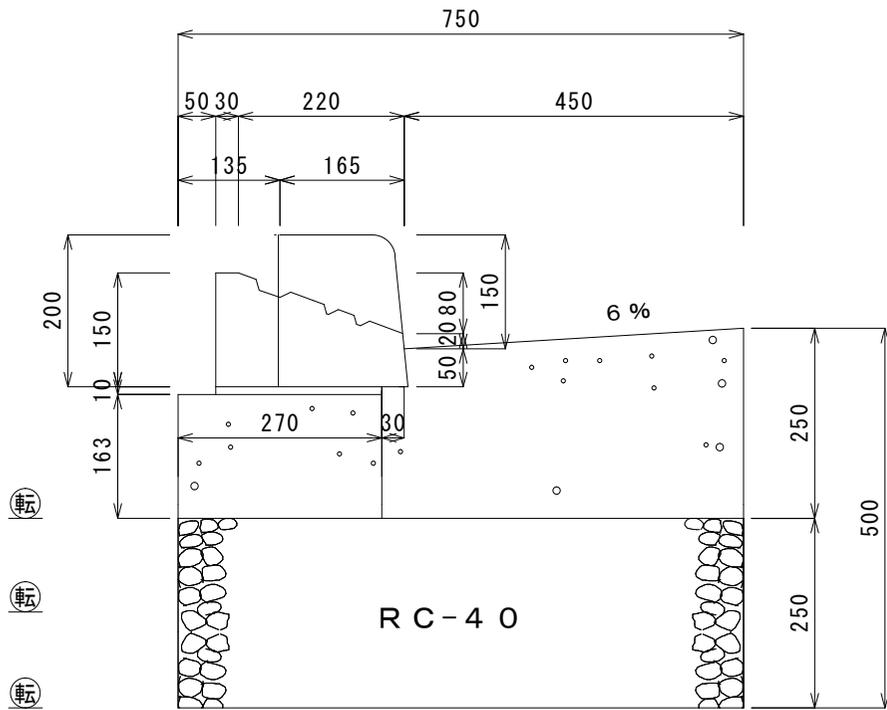
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-27	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 切り下げ 6% 45cm	S=1/10



⊙ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	16.3	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-28	街 渠 工	車道舗装厚50cm用 特殊切下ブロック 6% 45cm	S=1/10



RC-40

⊕ : 転圧

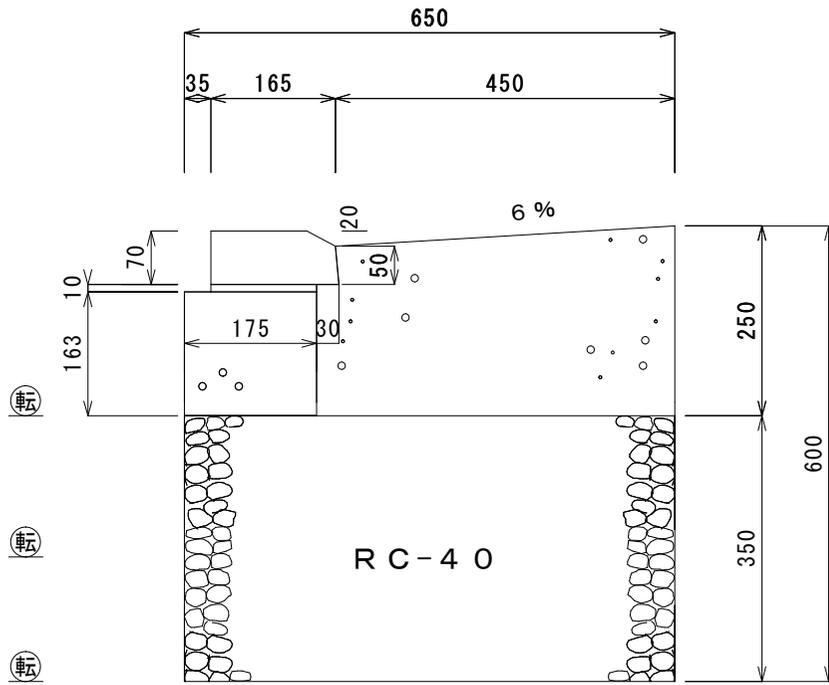
材 料 表						100箇所当り			
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B)	モルタル 1:3	型枠	30 250*150*600	150×200 170×200	30×150 250×150	RC-40
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	65.9	0.9	244.2	500.0		200.0	79.5
B	424	545	84.7	1.2	313.9	700.0		200.0	102.2
C	545	666	103.5	1.4	383.6	900.0		200.0	124.9
D	727	848	131.8	1.8	488.4	1200.0		200.0	159.0

上記延長以外の場合は別途検討すること



構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-30	街 渠 工	車道舗装厚60cm用 平坦部	S=1/10

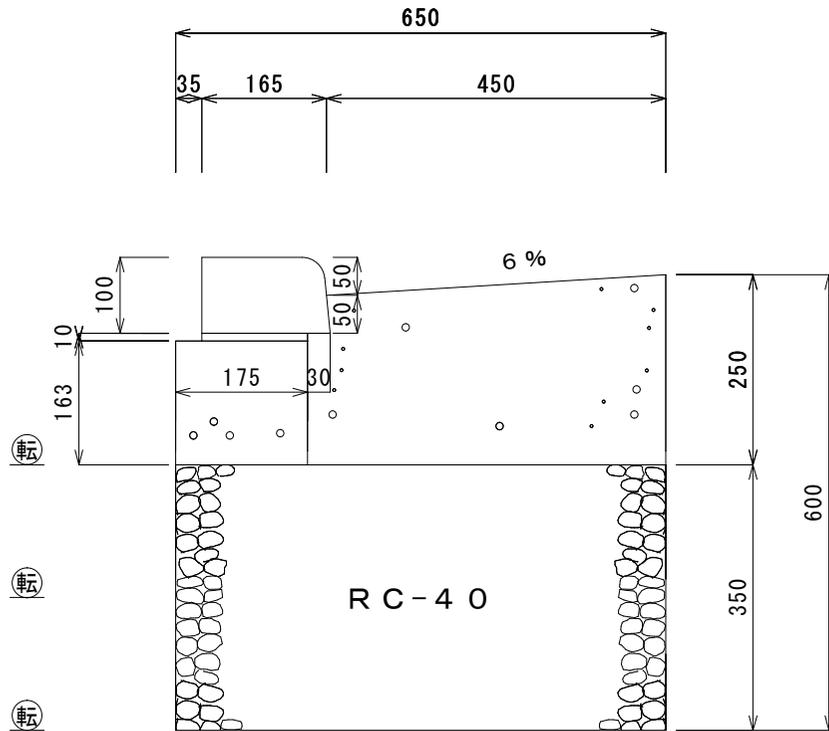
6% 45cm



⊕ : 転圧

平 坦 部		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170× 50/70×600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	22.8	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

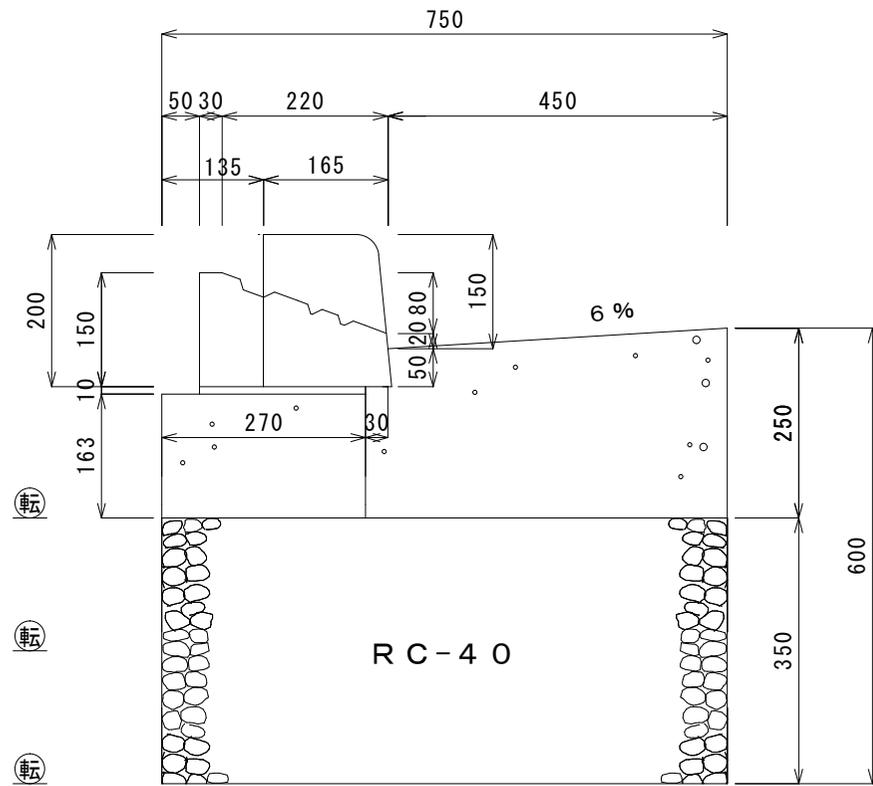
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 3 1	街 渠 工	車道舗装厚60cm用 切り下げ 6% 45cm	S = 1 / 1 0



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	22.8	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-32	街 渠 工	車道舗装厚60cm用 特殊切下ブロック 6% 45cm	S=1 / 10



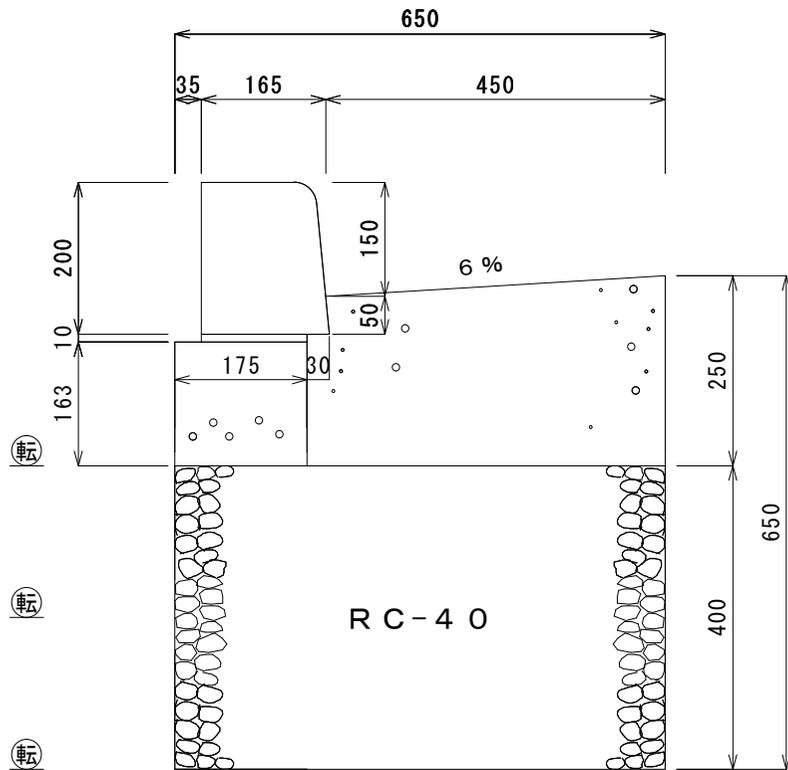
⊕ : 転圧

材 料 表						100箇所当り			
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B)	モルタル 1 : 3	型 枠	30 250*150*600	150×200× 170	30×150× 250	RC-40
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	65.9	0.9	244.2	500.0		200.0	111.3
B	424	545	84.7	1.2	313.9	700.0		200.0	143.1
C	545	666	103.5	1.4	383.6	900.0		200.0	174.8
D	727	848	131.8	1.8	488.4	1200.0		200.0	222.6

上記延長以外の場合は別途検討すること

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 3 3	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 一般部	S = 1 / 1 0

6% 45cm

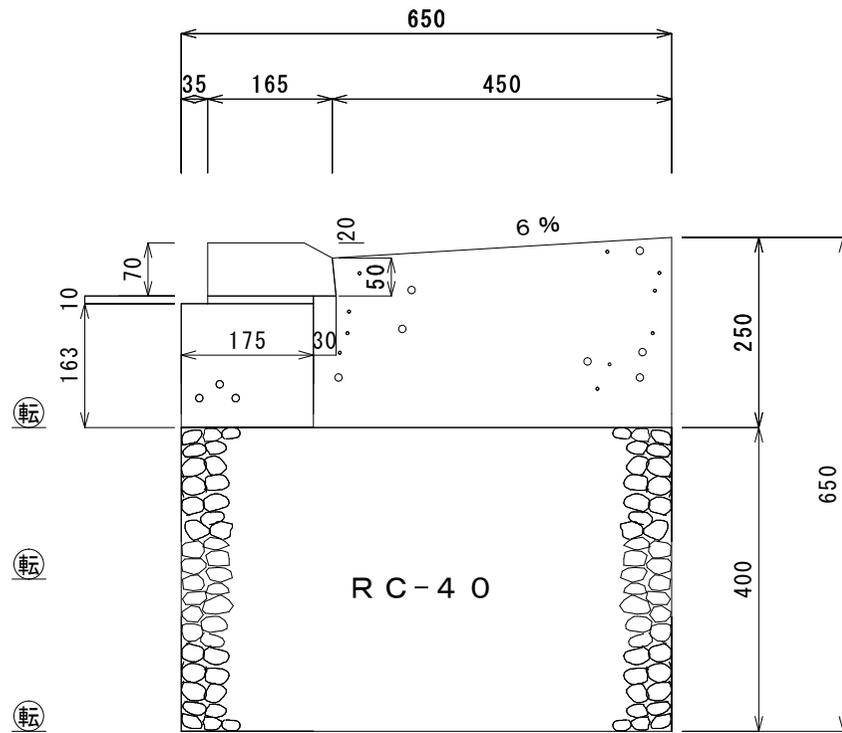


⊖云 : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	(150 / 170) × 200 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	26.0	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 3 4	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 平坦部	S = 1 / 1 0

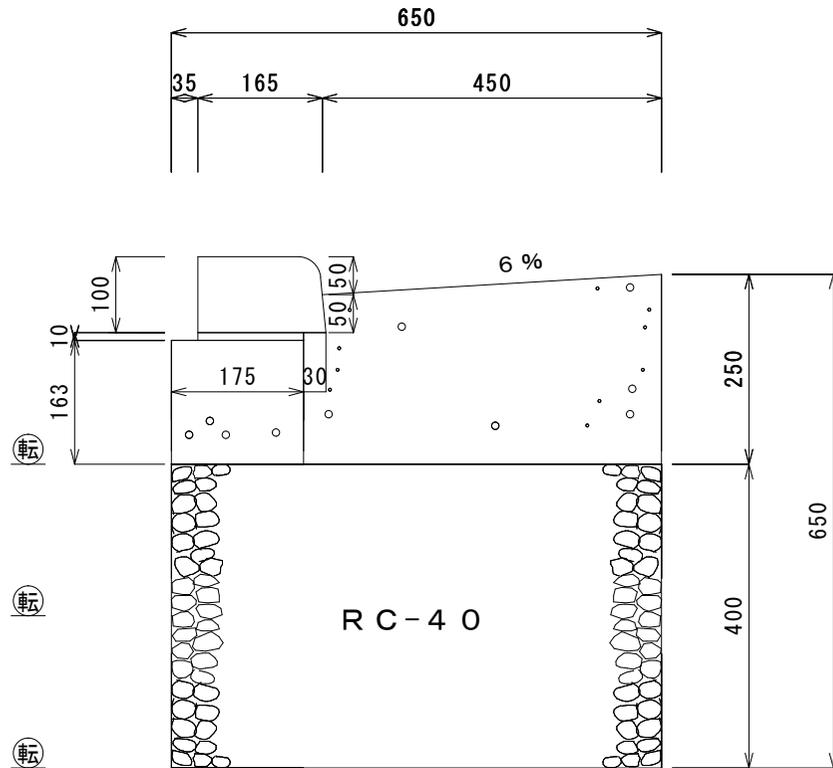
6% 45cm



⊙ : 転圧

平 坦 部		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	26.0	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

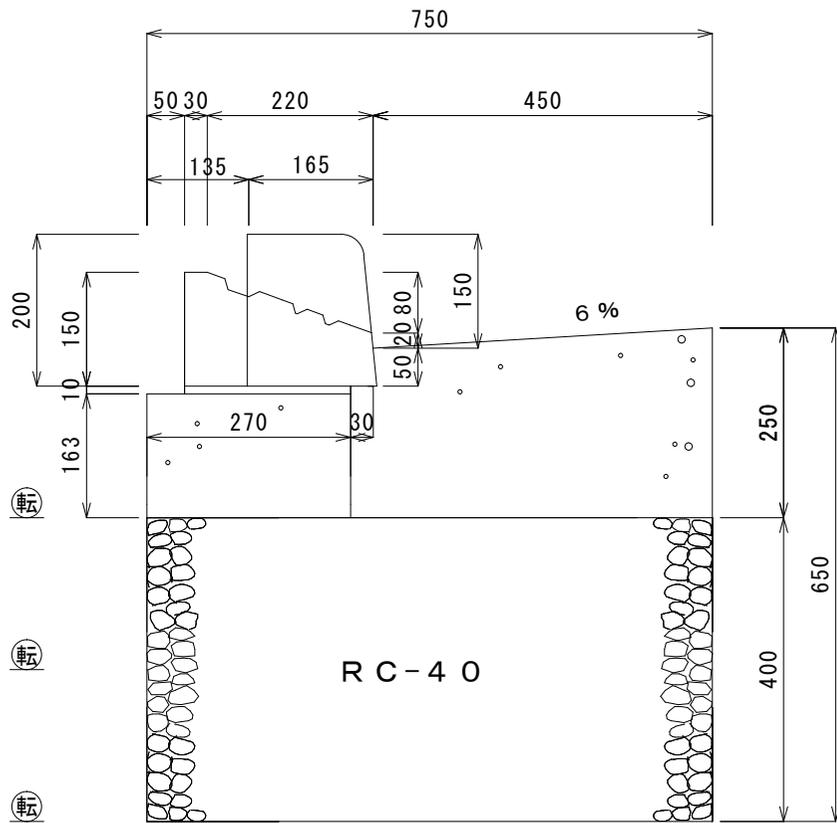
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-35	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 切り下げ 6% 45cm	S=1/10



⊕ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{matrix} 160 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディ-ミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	26.0	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-36	街 渠 工	車道舗装厚65cm用 特殊切下ブロック 6% 45cm	S=1 / 10



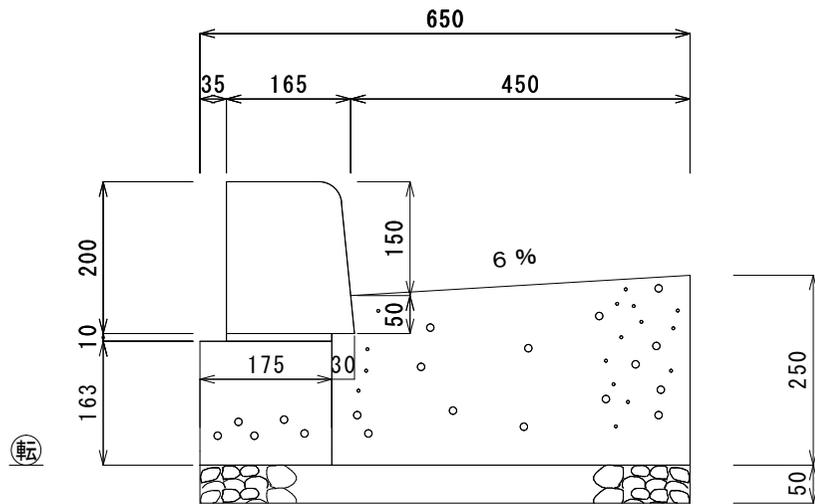
RC-40

Ⓔ: 転圧

材 料 表						100箇所当り		
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B) m <sup>3</sup>	モルタル 1:3 m <sup>3</sup>	型枠 m <sup>2</sup>	30 250*150*600 個	150 170*200* 30 250*150*600 個	RC-40 m <sup>3</sup>
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	65.9	0.9	244.2	500.0	200.0	127.2
B	424	545	84.7	1.2	313.9	700.0	200.0	163.5
C	545	666	103.5	1.4	383.6	900.0	200.0	199.8
D	727	848	131.8	1.8	488.4	1200.0	200.0	254.4

上記延長以外の場合は別途検討すること

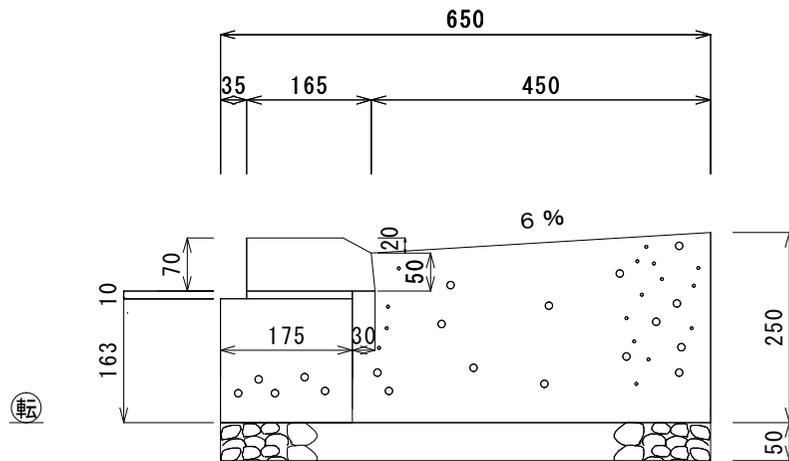
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-37	街 渠 工	上部改造 一般部 6% 45cm	S=1 / 10



(転) : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 170 \end{pmatrix} \times 200 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	3.3	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

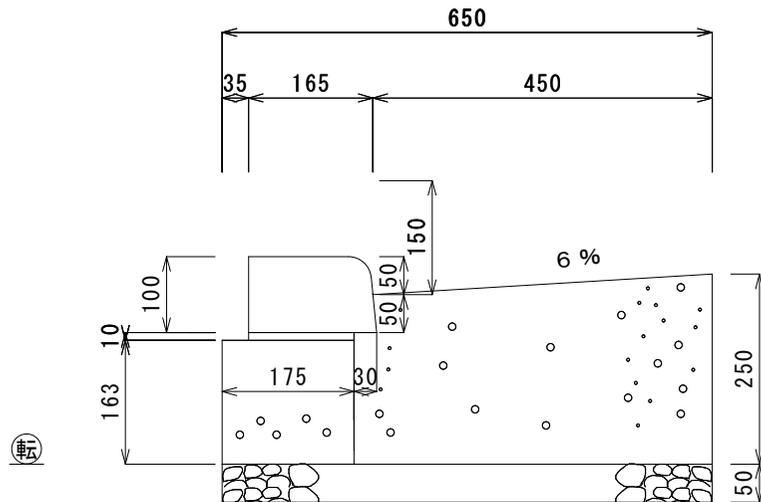
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-38	街 渠 工	上部改造 平坦部 6% 45cm	S=1 / 10



⊕ : 転圧

平 坦 部		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリートブロック	165/170 × 50/70 × 600	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディーミクストコンクリート	普通 18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	3.3	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

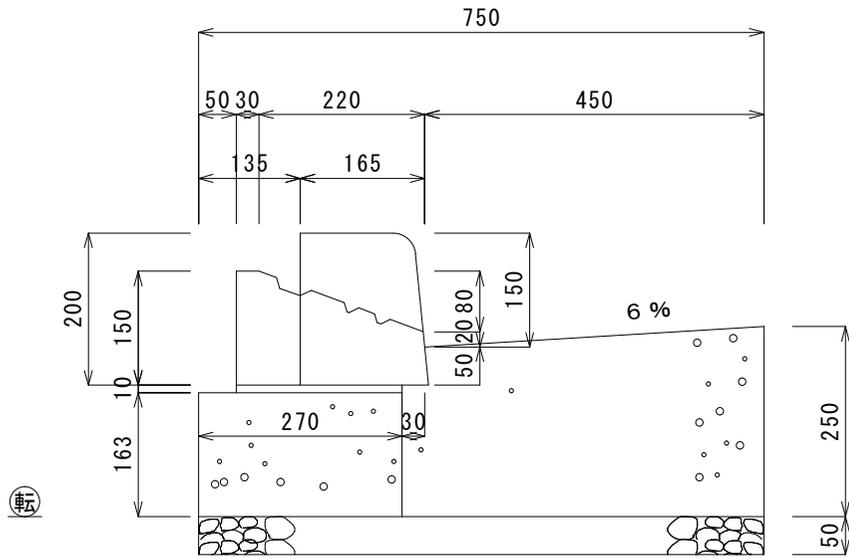
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-39	街 渠 工	上部改造 切り下げ 6% 45cm	S=1 / 10



⊚ : 転圧

材 料 表		100m当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
コンクリート境界ブロック	$\left( \begin{array}{c} 160 \\ 170 \end{array} \right) \times 100 \times 600$	165.0	個
モ ル タ ル	1 : 3 (空練り)	0.1	m <sup>3</sup>
レディミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	13.9	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	3.3	m <sup>3</sup>
型 枠		57.6	m <sup>2</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-40	街 渠 工	上部改造 特殊切下ブロック 6% 45cm	S=1 / 10



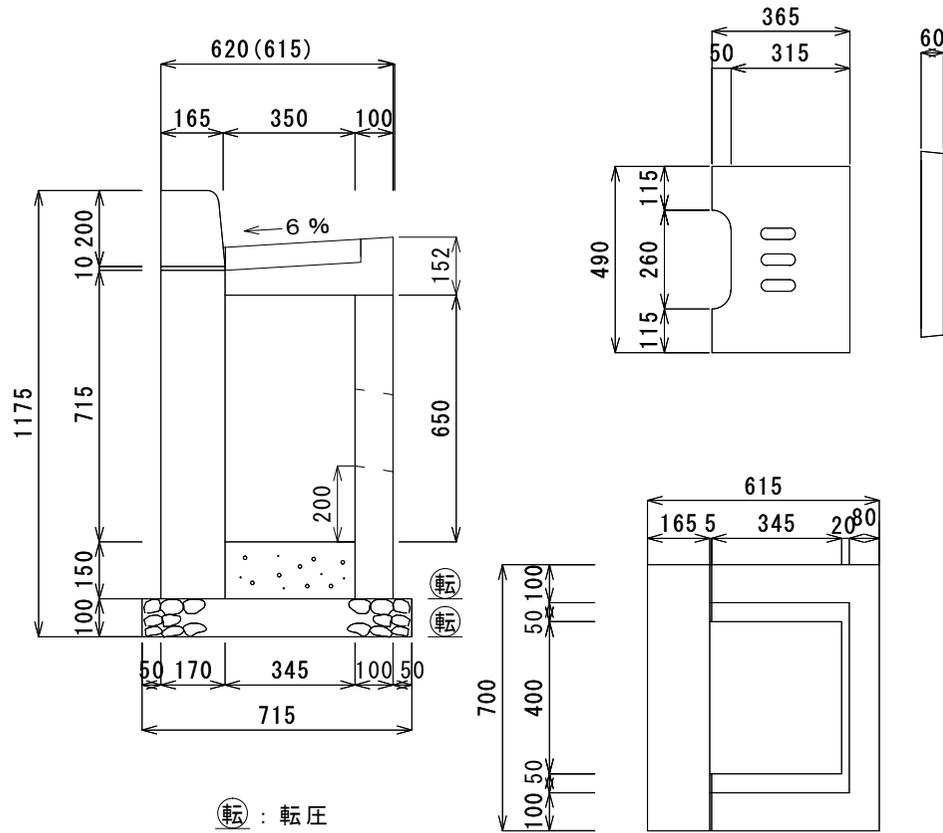
⊕ : 転圧

材 料 表						100箇所当り		
形式	切下 延長	施設 延長	コンクリート 普通18-8-20H (H182B)	モルタル 1 : 3	型枠	30 250*150*600	$\left( \begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \times 200 \right) \times \left( \begin{matrix} 30 \\ 250 \end{matrix} \times 150 \right) \times 600$	RC-40
T	cm	cm	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	個	個	m <sup>3</sup>
A	303	424	65.9	0.9	244.2	500.0	200.0	15.9
B	424	545	84.7	1.2	313.9	700.0	200.0	20.4
C	545	666	103.5	1.4	383.6	900.0	200.0	25.0
D	727	848	131.8	1.8	488.4	1200.0	200.0	31.8

上記延長以外の場合は別途検討すること

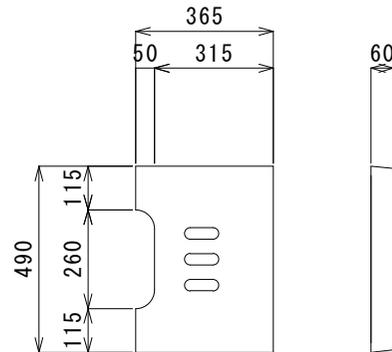
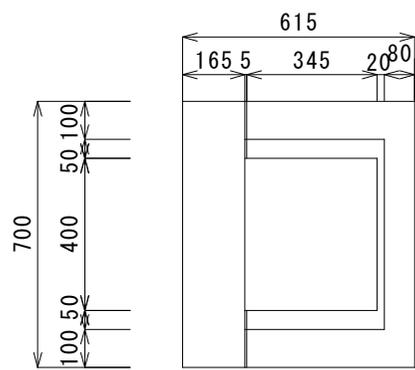
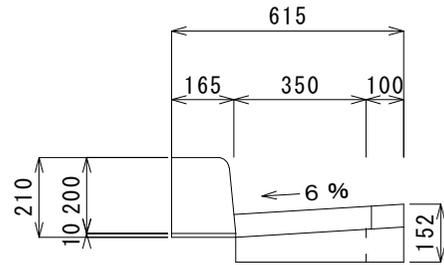
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-41	街渠ます工	コンクリートブロック	S=1 / 20

6% 45cm



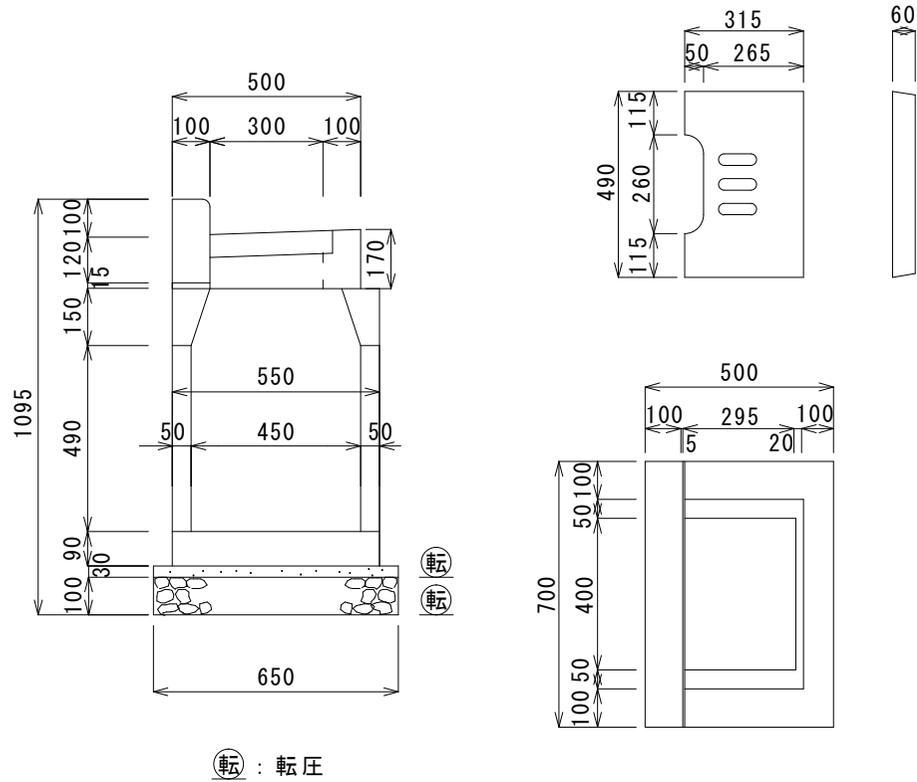
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
ますぶた	普通装鉄製 490×365×60	100.0	個
コンクリートブロック	450×700	100.0	個
コンクリートブロック	$\begin{pmatrix} 150 \\ 170 \end{pmatrix} \times 200 \times 700$	100.0	個
コンクリートブロック	620(615)×700×800	100.0	個
モルタル	早強 1 : 3	0.3	m <sup>3</sup>
生 コ ン	普通 18-8-20H (H182B)	2.1	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	5.0	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 4 2	街渠ます工	コンクリートブロック 上部改造 6% 45cm	S = 1 / 2 0



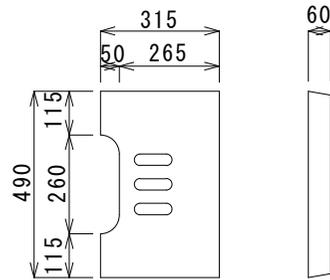
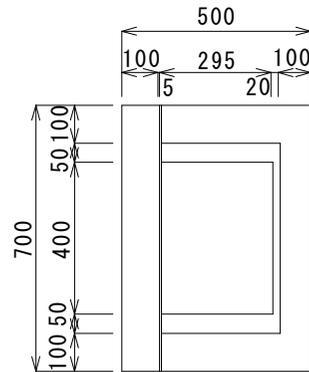
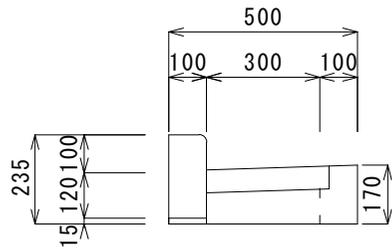
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
ますぶた	普通装鉄製 490×365×60	100.0	個
コンクリートブロック	450×700	100.0	個
コンクリートブロック	$\left( \begin{matrix} 150 \\ 170 \end{matrix} \right) \times 200 \times 700$	100.0	個
モルタル	早強 1 : 3	0.3	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-43	L形ます工	250用	S=1/20



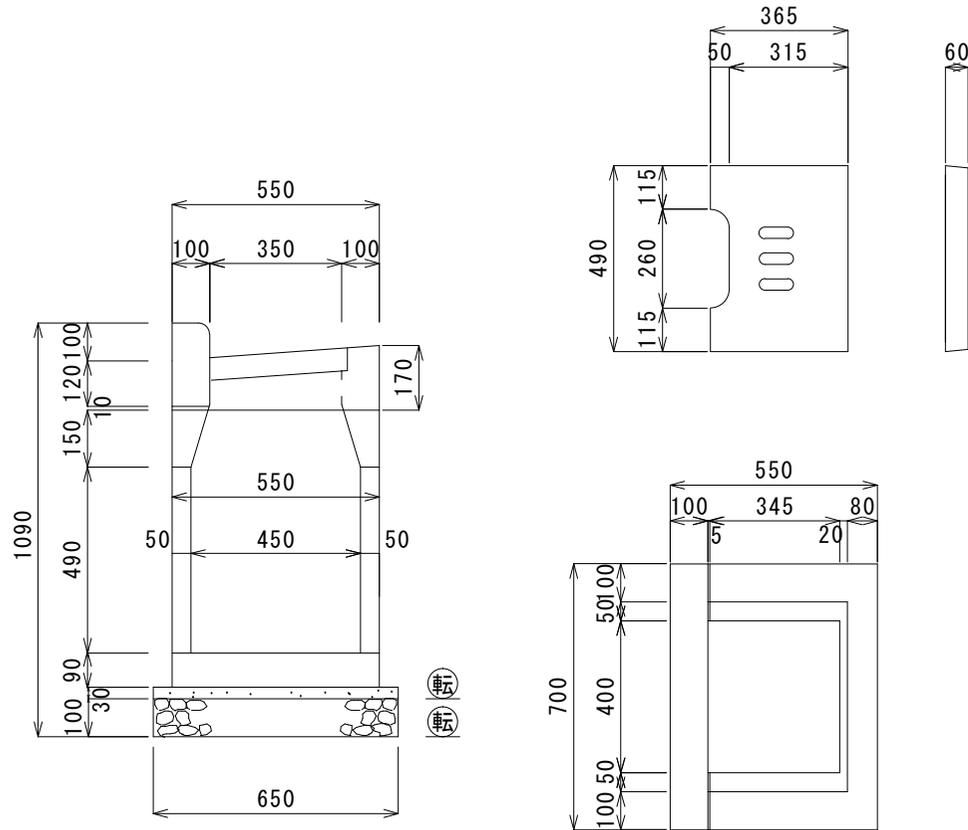
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
ますふた	普通装鉄製 490*315*60	100.0	個
コンクリートブロック	400*700	100.0	個
〃	100*220*700	100.0	個
異形甲	φ450×150	100.0	個
側塊	有孔内径450×490	100.0	個
底塊	径550×90	100.0	個
モルタル	早強1:3	0.2	m <sup>3</sup>
砂	敷砂	1.0	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	3.3	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-44	L形ます工	250用 上部改造	S=1/20



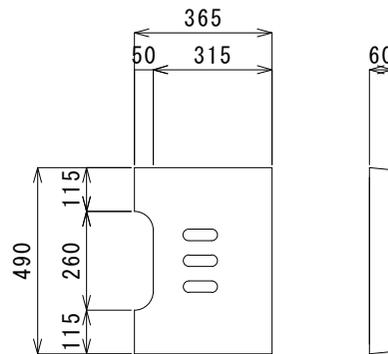
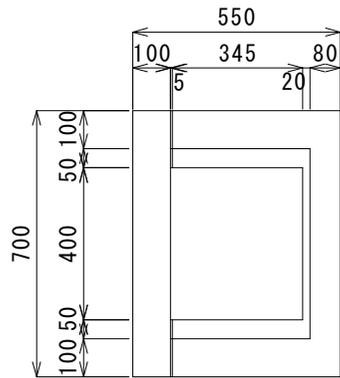
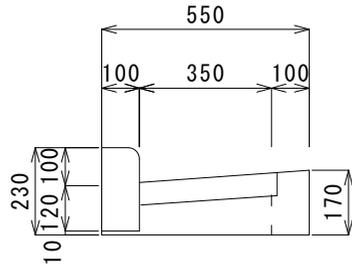
材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
ますふた	普通装鉄製 490*315*60	100.0	個
コンクリートブロック	400*700	100.0	個
〃	100*220*700	100.0	個
モルタル	早強 1 : 3	0.1	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-45	L形ます工	350用	S=1/20



材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
ま す ぶ た	普通装鉄製 490×365×60	100.0	個
コンクリートブロック	450×700	100.0	個
コンクリートブロック	100×220×700	100.0	個
異 形 甲	φ450×150	100.0	個
側 塊	有孔内径450×490	100.0	個
底 塊	径550×90	100.0	個
モ ル タ ル	早強1:3	0.2	m <sup>3</sup>
砂	敷 砂	1.0	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	3.3	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 4 6	L形ます工	350用 上部改造	S = 1 / 20



材 料 表		100基当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
ま す ぶ た	普通装鉄製 490×365×60	100.0	個
コンクリートブロック	450×700	100.0	個
コンクリートブロック	100×220×700	100.0	個
モ ル タ ル	早強 1 : 3	0.1	m <sup>3</sup>

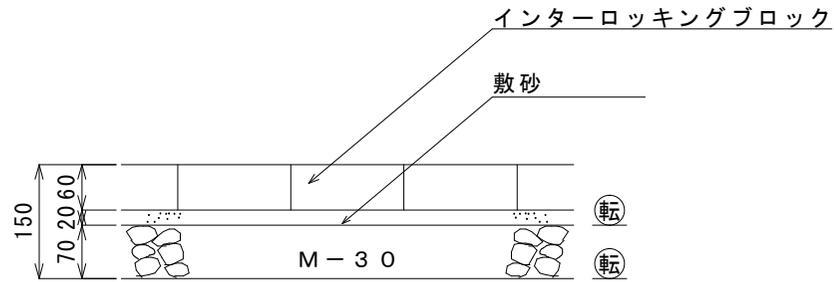
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-101	歩道舗装工	一般部 厚14cm	S=1/10



④ : 転圧

材 料 表		100㎡当り	
品 名	形状・寸法	数 量	単 位
アスファルト混合物	細粒度	10.0	t
アスファルト乳剤	PK3	126.0	ℓ
再生クラッシュラン	RC-30	12.7	m <sup>3</sup>

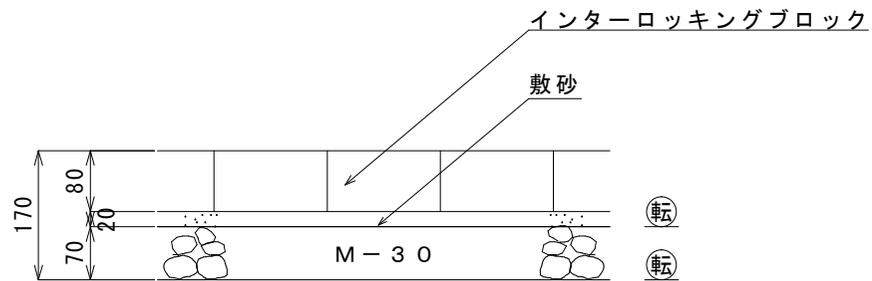
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 0 2	歩道舗装工	一般部 厚15cm インターロッキングブロック	S = 1 / 1 0



⊕ : 転圧

材 料 表		100㎡当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
インターロッキング ブロック	厚 6 0 mm カラー	100.0	m <sup>2</sup>
敷 砂		2.5	m <sup>3</sup>
粒 調 砕 石	M - 3 0	8.9	m <sup>3</sup>

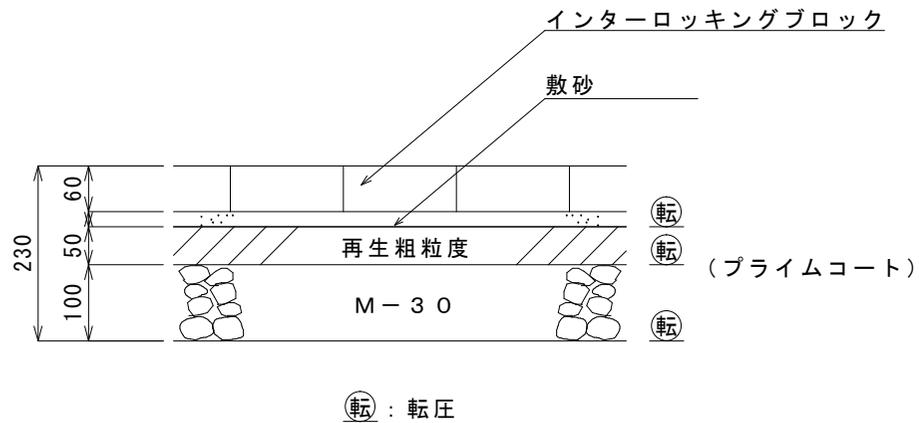
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 0 3	歩道舗装工	一般部 厚17cm インターロッキングブロック	S = 1 / 1 0



⊕ : 転圧

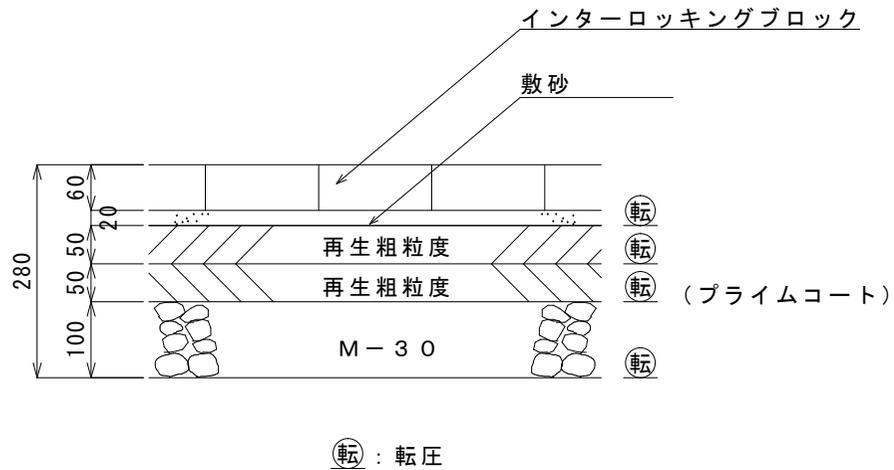
材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
インターロッキング ブロック	厚 8 0 mm カラー	100.0	m <sup>2</sup>
敷 砂		2.5	m <sup>3</sup>
粒 調 砕 石	M - 3 0	8.9	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-104	歩道舗装工	補強部 A 厚23cm インターロッキングブロック	S = 1 / 10



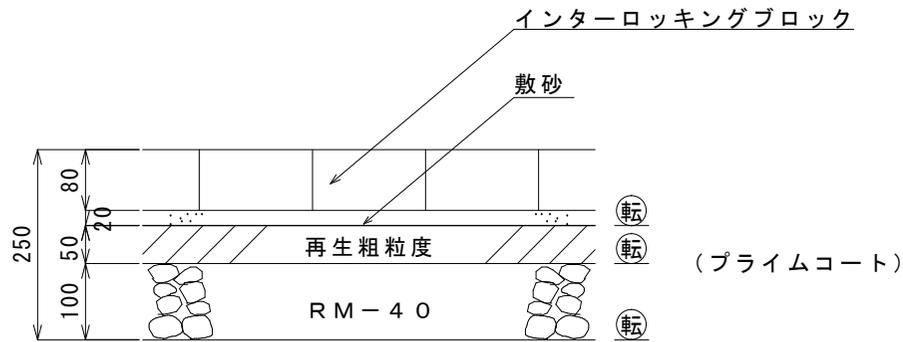
材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形状・寸法	数 量	単 位
インターロッキング ブロック	厚60mmカラー	100.0	m <sup>2</sup>
敷 砂		2.5	m <sup>3</sup>
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.9	t
アスファルト乳剤	PK3	126.0	kg
粒 調 砕 石	M-30	12.7	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-105	歩道舗装工	補強部B 厚28cm インターロッキングブロック	S = 1 / 10



材 料 表		100㎡当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
インターロッキング ブロック	厚60mmカラー	100.0	m <sup>2</sup>
敷 砂		2.5	m <sup>3</sup>
再生 アスファルト混合物		12.9	t
再生 アスファルト混合物		12.9	t
アスファルト乳剤	PK3	126.0	kg
粒 調 砕 石	M-30	12.7	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 0 6	歩道舗装工	補強部 C 厚25cm インターロッキングブロック	S = 1 / 1 0

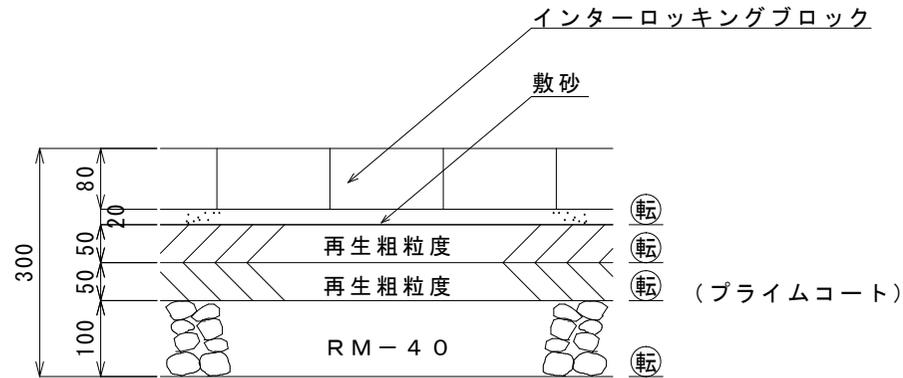


⊙ : 転圧

※路盤厚変更前(H 2 3 変更)

材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形状・寸法	数 量	単 位
インターロッキング ブロック	厚 8 0 mm カラー	100.0	m <sup>2</sup>
敷 砂		2.5	m <sup>3</sup>
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.9	t
アスファルト乳剤	P K 3	126.0	kg
粒 調 砕 石	R M - 4 0	12.7	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-107	歩道舗装工	補強部D 厚30cm インターロッキングブロック	S=1/10

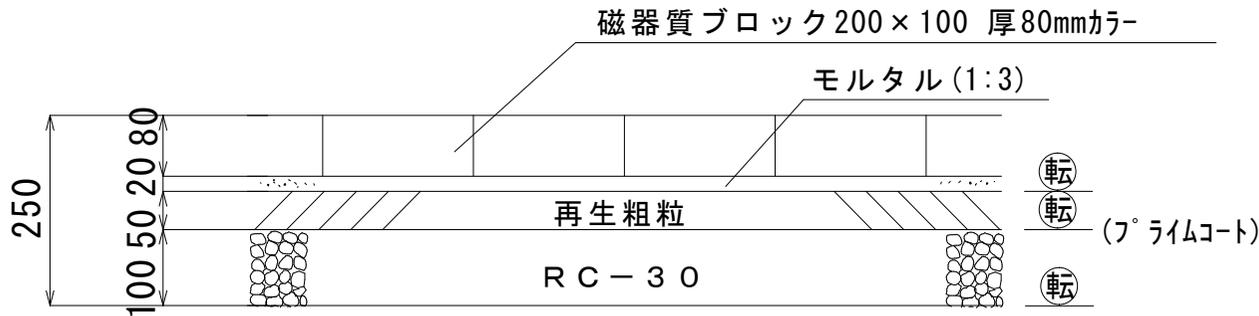


⊙ : 転圧

※路盤厚変更前(H23変更)

材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
インターロッキング ブロック	厚80mmカラー	100.0	m <sup>2</sup>
敷 砂		2.5	m <sup>3</sup>
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.9	t
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.9	t
アスファルト乳剤	PK3	126.0	kg
粒 調 砕 石	RM-40	12.7	m <sup>3</sup>

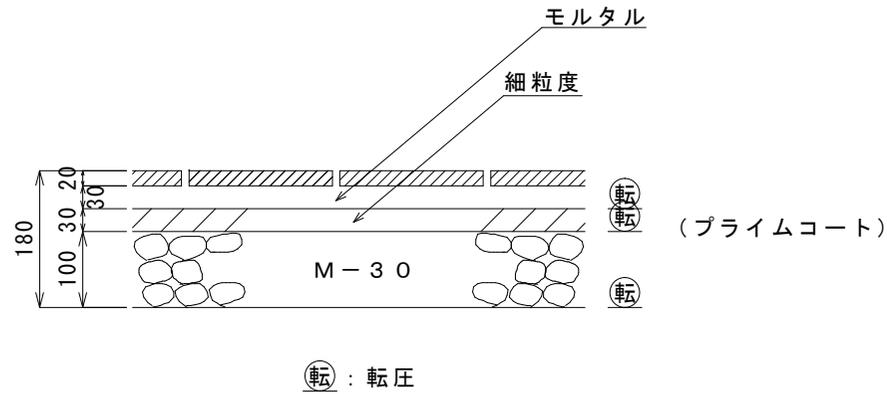
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 0 8	歩道舗装工	補強部 厚25cm カラー平板ブロック	S = 1 / 1 0



※路盤材料・厚変更前(H23変更)

材 料 表		100㎡当り	
品 名	形状・寸法	数 量	単 位
磁器質ブロック	厚80mmカラー	100.0	m <sup>2</sup>
モルタル	1 : 3	2.0	m <sup>3</sup>
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.9	t
アスファルト乳剤	PK3	126.0	リットル
再生クラッシュラン	RC-30	12.7	m <sup>3</sup>

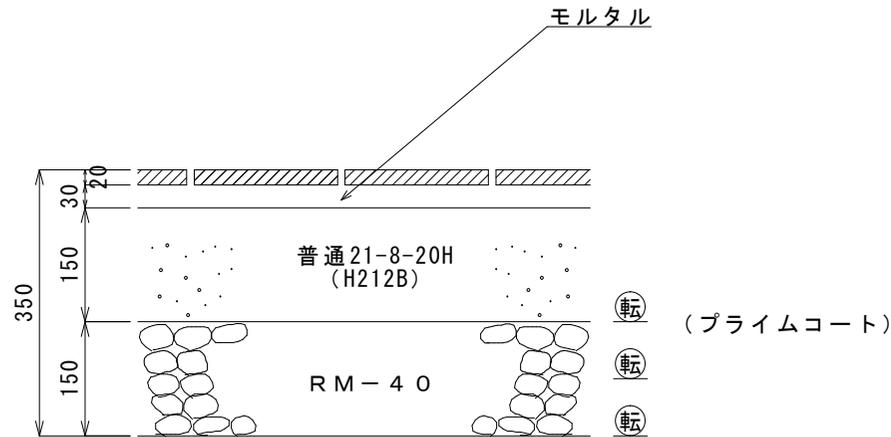
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 0 9	擬石タイル舗装工	一般部 厚 1 8 c m	S = 1 / 1 0



材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形状・寸法	数 量	単 位
擬 石 タ イ ル	各種 厚 2 0 mm	100.0	m <sup>2</sup>
モ ル タ ル	早強 1 : 3	3.0	m <sup>3</sup>
アスファルト混合物	細粒度	7.5	t
アスファルト乳剤	P K 3	126.0	ℓ
粒 調 砕 石	M - 3 0	12.7	m <sup>3</sup>

※目地モルタル及び伸縮目地材は、設計内訳書による。

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 1 0	擬石タイル舗装工	補強部 A 厚 3 5 c m	S = 1 / 1 0

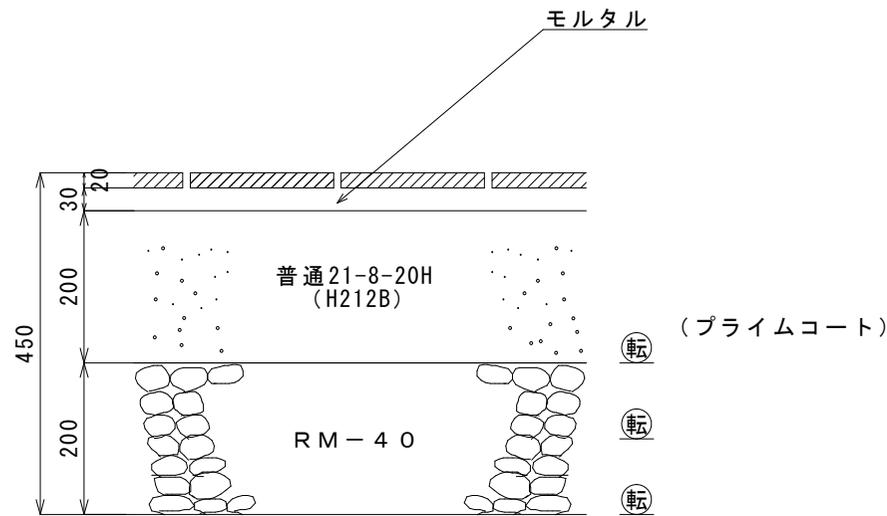


⊙ : 転圧

材 料 表		100㎡当り	
品 名	形状・寸法	数 量	単 位
擬 石 タ イ ル	各種 厚 2 0 mm	100.0	m <sup>2</sup>
モ ル タ ル	早強 1 : 3	3.0	m <sup>3</sup>
生 コ ン	普通 21-8-20H (H212B)	15.0	m <sup>3</sup>
アスファルト乳剤	P K 3	126.0	kg
再生粒調碎石	R M - 4 0	19.1	m <sup>3</sup>

※目地モルタル及び伸縮目地材は、設計内訳書による。

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-111	擬石タイル舗装工	補強部B 厚45cm	S=1/10

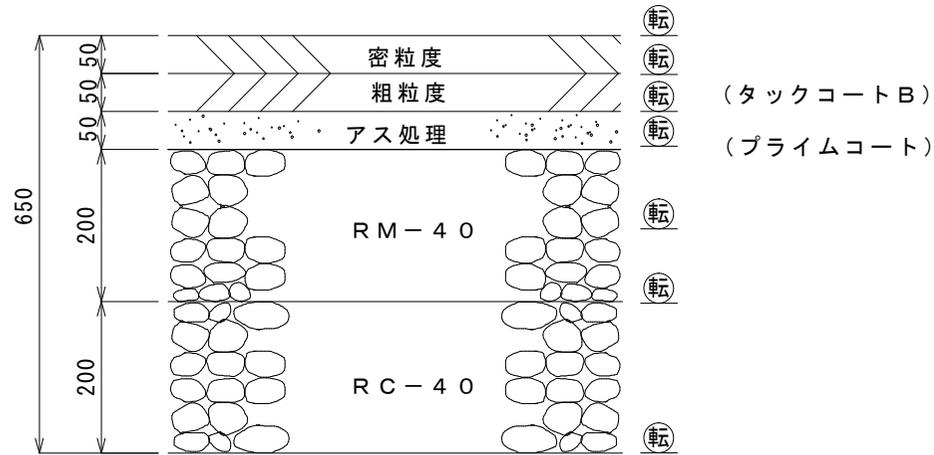


⊙ : 転圧

材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形状・寸法	数 量	単 位
擬 石 タ イ ル	各種 厚20mm	100.0	m <sup>2</sup>
モ ル タ ル	早強 1 : 3	3.0	m <sup>3</sup>
生 コ ン	普通21-8-20H (H212B)	20.0	m <sup>3</sup>
アスファルト乳剤	PK3	126.0	kg
再生粒調碎石	RM-40	25.4	m <sup>3</sup>

※目地モルタル及び伸縮目地材は、設計内訳書による。

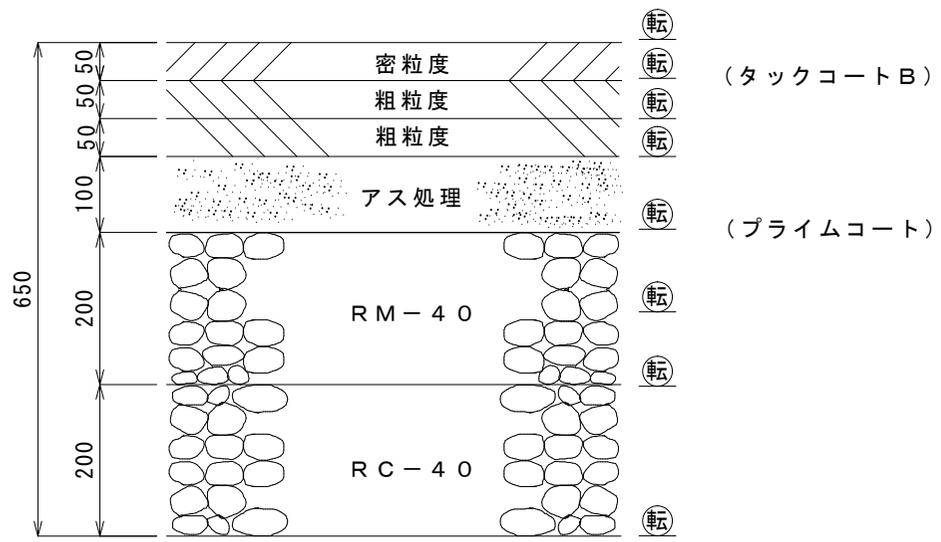
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 1 2	車道舗装工	厚 5 5 c m	S = 1 / 1 0



⊗ : 転圧

材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
アスファルト混合物	密粒度	12.5	t
アスファルト乳剤	P K 4	32.0	㍩
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.6	t
アスファルト 処理混合物	再生	12.5	t
アスファルト乳剤	P K 3	126.0	㍩
再生粒調碎石	R M - 4 0	25.4	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	R C - 4 0	25.4	m <sup>3</sup>

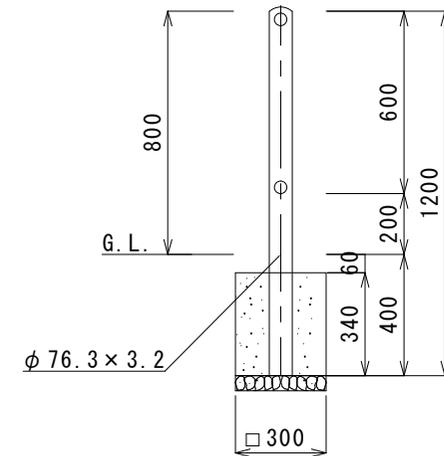
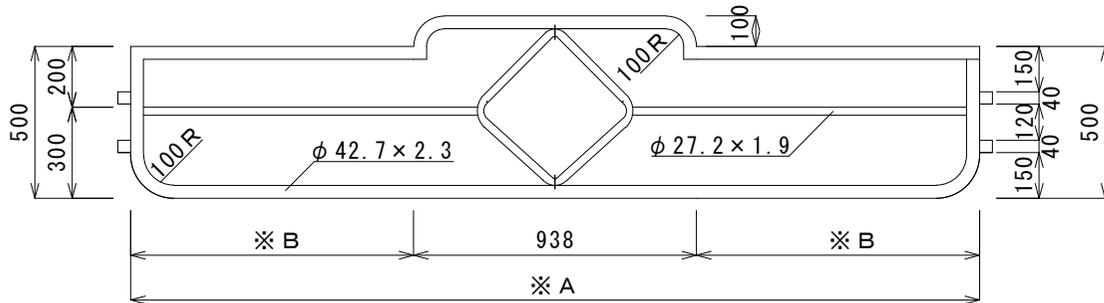
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参 - 1 1 3	車道舗装工	厚 6 5 c m	S = 1 / 1 0



材 料 表		100m <sup>2</sup> 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
アスファルト混合物	密粒度	12.5	t
アスファルト乳剤	P K 4	32.0	kg
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.6	t
再生 アスファルト混合物	粗粒度	12.6	t
アスファルト 処理混合物	再生	24.9	t
アスファルト乳剤	P K 3	126.0	kg
再生粒調碎石	R M - 4 0	25.4	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	R C - 4 0	25.4	m <sup>3</sup>

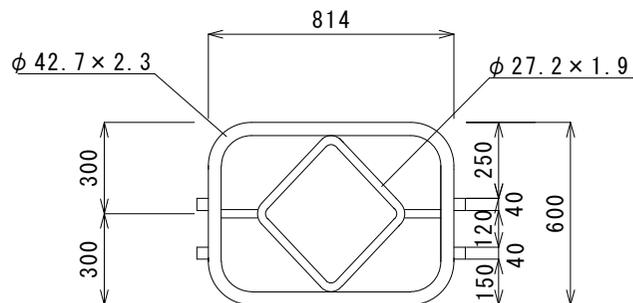
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-201	防護柵工	ダイヤ型パネル	S = 1 / 25

3. 0 ~ 1.5 M用パネル



	※ A	※ B
3. 0 M用パネル	2 8 1 4	9 3 8
2. 0 M用パネル	1 8 1 4	4 3 8
1. 5 M用パネル	1 3 1 4	1 8 8

1. 0 M用パネル

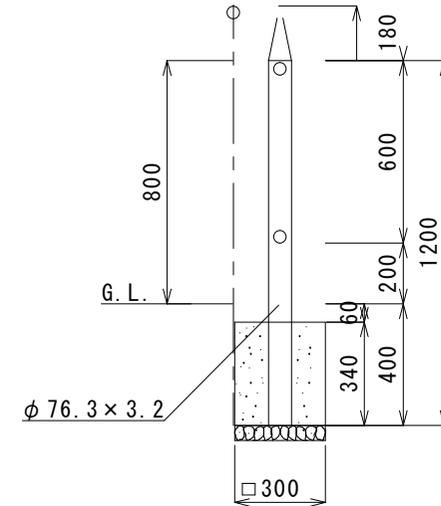
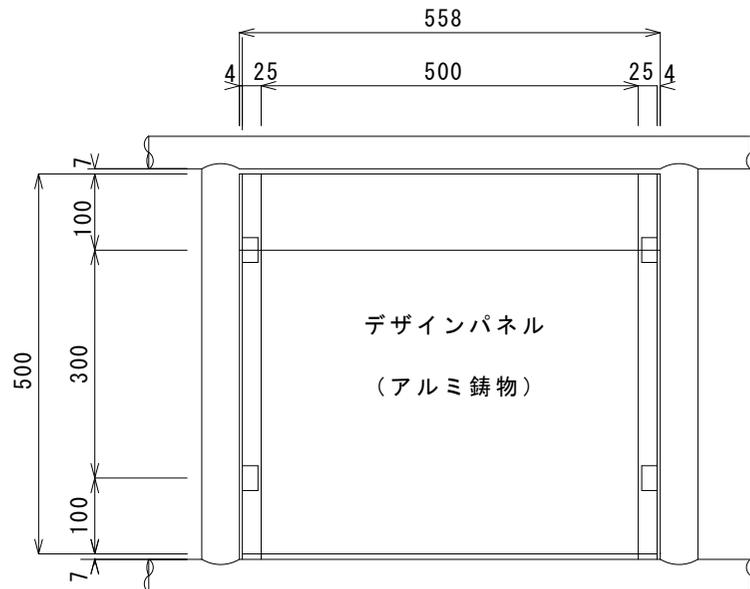
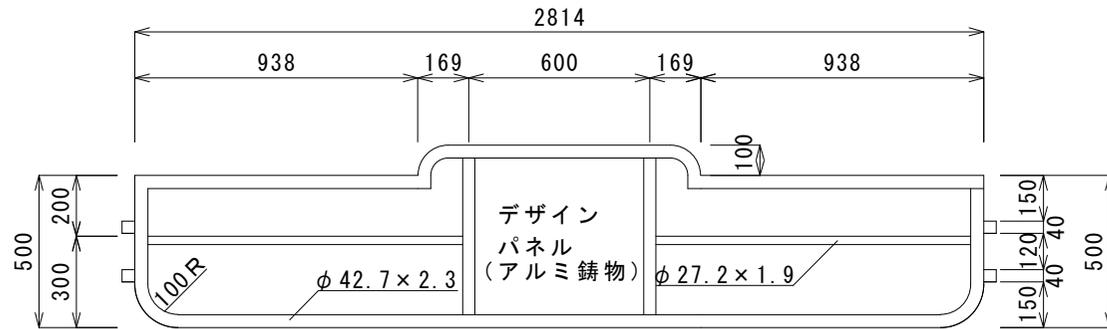


基礎部

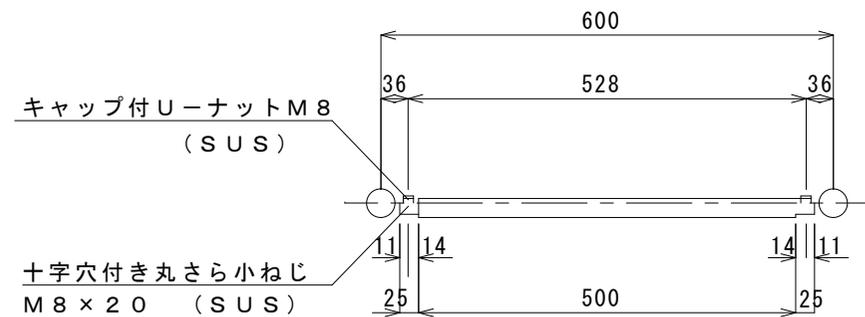
材 料 表		1 基 当 り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
レディーミクストコンクリート	普通18-8-20H (H182B)	0.029	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	RC-40	0.005	m <sup>3</sup>

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-202	防護柵工	鋳物枠型パネル	S = 1 / 25

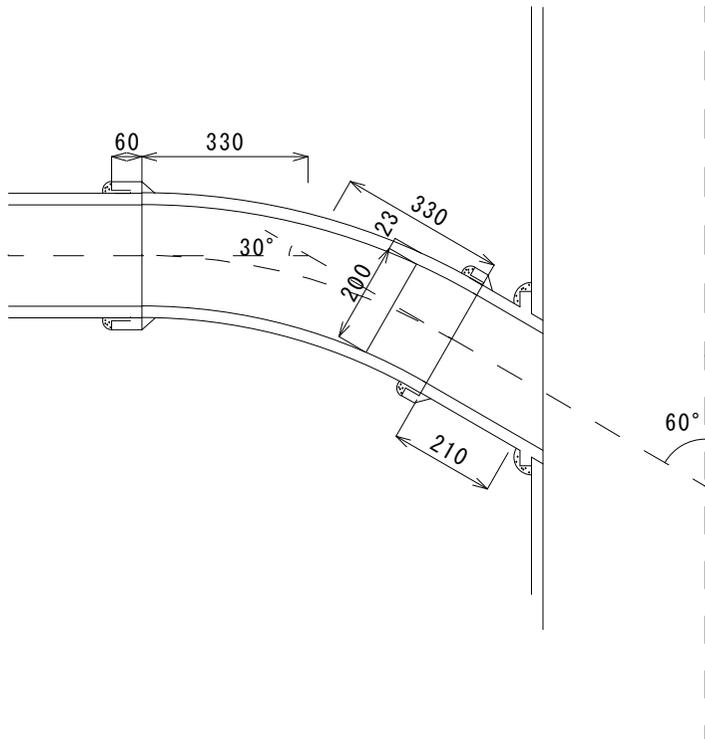
- ※
- ・デザインパネル取付用ペーブフェンス設置予定路線の支柱は全て、擬宝珠付支柱とする。
  - ・基礎部材料表はダイヤ型パネル参照



デザインパネル取付詳細図 S = 1 / 10



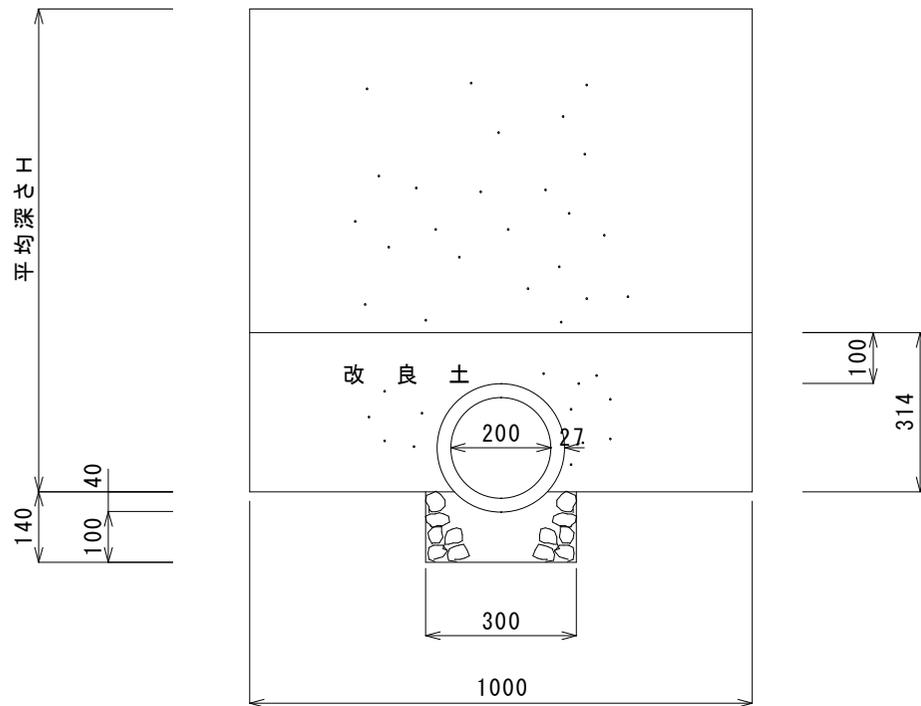
構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-203	取付管工	取付部	S=1/15



材 料 表		1箇所当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
陶 管	厚管30° 曲 φ200×660	1.0	本
陶管ソケット	厚管内径200	1.0	本
モ ル タ ル	早強1:2	0.006	m <sup>3</sup>

※埋戻し用材及びクラッシュランの使用量は直線部参照

構造図番号	工 種	形 状・寸 法	縮 尺
参-204	取付管工	直線部	S=1 / 15



材 料 表		1 m 当り	
品 名	形 状・寸 法	数 量	単 位
ソケット付スパンパイプ	φ 200 × 1000	1.0	本
モ ル タ ル	早強 1 : 2	0.002	m <sup>3</sup>
再生クラッシュラン	R C - 4 0	0.037	m <sup>3</sup>
埋戻し用材 (改良土)	H = 0.6	0.268	m <sup>3</sup>
	H = 0.8	0.268	m <sup>3</sup>
	H = 1.0	0.268	m <sup>3</sup>
	H = 1.2	0.268	m <sup>3</sup>
	H = 1.4	0.268	m <sup>3</sup>
	H = 1.6	0.268	m <sup>3</sup>