

# 1 環境基準達成状況

( ) 内は令和3年度

## 二酸化硫黄 (SO<sub>2</sub>) 年平均値0.001ppm (0.002)

評価項目		測定値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評価	1日平均値の最高値	0.003ppm(0.004)	○	<1時間値の1日平均値が0.04ppm以下>であり、かつ、<1時間値が0.1ppm以下>であること。
	1時間値の最高値 [基準を超えた時間数]	0.011ppm(0.015) 0時間 (0)		
長期的 評価	1日平均値の2%除外値	0.003ppm(0.004)	○	
	1日平均値>0.04ppm 2日以上連続の有無	無 (無)		

## 一酸化炭素 (CO) 年平均値0.3ppm (0.2)

評価項目		測定値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評価	1日平均値の最高値	0.7ppm(0.6)	○	<1時間値の1日平均値が10ppm以下>であり、かつ、<1時間値の8時間平均値が20ppm以下>であること。
	8時間平均値の最高値	1.6ppm(0.9)		
長期的 評価	1日平均値の2%除外値	0.5ppm(0.5)	○	
	1日平均値>10ppm 2日以上連続の有無	無 (無)		

## 浮遊粒子状物質 (SPM) 年平均値0.015mg/m<sup>3</sup> (0.013)

評価項目		測定値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評価	1日平均値の最高値 [基準を超えた日数]	0.053mg/m <sup>3</sup> (0.056) 0日 (0)	○	<1時間値の1日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> 以下>であり、かつ、<1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> 以下>であること。
	1時間値の最高値 [基準を超えた時間数]	0.096mg/m <sup>3</sup> (0.111) 0時間 (0)		
長期的 評価	1日平均値の2%除外値 [基準を超えた日数]	0.033mg/m <sup>3</sup> (0.030) 0日 (0)	○	
	1日平均値>0.1mg/m <sup>3</sup> 2日以上連続の有無 [連続の回数]	無 (無) 0回 (0)		

ディーゼル車規制施行前1年間との比較

平成14年10月1日～平成15年9月30日の年平均値0.038mg/m<sup>3</sup>、  
令和4年度の年平均値は0.015mg/m<sup>3</sup>であるので約66%の減少

## 一酸化窒素 (NO) 年平均値0.003ppm (0.003)

環境基準はなし。

二酸化窒素 (NO<sub>2</sub>)

年平均値0.018ppm (0.017)

評価項目		測定値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
長期的 評価	1日平均値の98%値 [基準を超えた日数]	0.038ppm(0.037) 0日(0)	○	<1時間値の1日平均値が 0.04ppm~0.06ppmのゾーン内 またはそれ以下>であるこ と。

光化学オキシダント (OX)

年平均値0.029ppm (0.032)

評価項目		測定値	達成状況 (達成○、非達成×)	環境基準
短期的 評価	1時間値の最高値 [基準を超えた時間数]	0.146ppm(0.111) 165時間(215)	×	<1時間値が0.06ppm以下>で あること。