

沿道の住戸における自動車騒音の環境基準達成状況調査結果

調査日：令和5年12月13日～14日、12月21日～22日

No	路 線 名 (通称名) ＜評価区間延長距離＞	評価区間 起点から終点	基準点騒音調査結果			騒音面的調査結果				
			調査 地点	測定値		総戸数	昼		夜	
				昼	夜		環境基 準達成 戸数	環境基 準超過 戸数	環境基 準達成 戸数	環境基 準超過 戸数
1	主要都道302号 (新宿両国線) ＜0.2キロメートル＞	日本橋馬喰町2－3 から日本橋馬喰町 2－1	日本橋馬 喰町2－3 地先	66デシベル	64デシベル	409	409	0	406	3
2	主要都道304号 (日比谷豊洲埠頭東雲町線) ＜1.4キロメートル＞	銀座4－1から築地 6－16	築地3－ 17地先	67デシベル	65デシベル	1,311	1,287	24	1,285	26
3	主要都道304号 (日比谷豊洲埠頭東雲町線) ＜0.3キロメートル＞	晴海2－5から晴海 2－6	晴海2－5 地先	58デシベル	56デシベル	258	223	35	214	44
4	特例都道407号 (丸の内室町線) ＜0.3キロメートル＞	日本橋本石町4－1 から日本橋本石町 4－3	日本橋本 石町4－4 地先	65デシベル	62デシベル	5	5	0	5	0
5	特例都道463号 (上野月島線) ＜1.3キロメートル＞	佃3－1から勝どき 2－9	月島4－1 地先	64デシベル	60デシベル	5,183	5,093	90	5,093	90
6	特例都道475号 (永代葛西橋線) ＜0.3キロメートル＞	日本橋箱崎町41か ら日本橋箱崎町36	日本橋箱 崎町30地 先	69デシベル	66デシベル (注釈1)	983	974	9	845	138
7	特別区道中目第2号線 ＜0.4キロメートル＞	日本橋馬喰町1－8 から東日本橋3－7	東日本橋 3－9地先	63デシベル	59デシベル	1,081	1,081	0	1,051	30
8	特別区道中京第407号 ＜0.4キロメートル＞	銀座7－14から築 地5－1	銀座7－ 16地先	61デシベル	58デシベル	565	564	1	564	1
9	特別区道中京第412号 ＜0.3キロメートル＞	明石町9から明石 町3	明石町7 地先	57デシベル	51デシベル	727	727	0	727	0
10	主要都道304号 (日比谷豊洲埠頭東雲町線) ＜0.6キロメートル＞	築地6－19から勝 どき1－7	－	－	－	1,749	1,749	0	1,749	0
合計						12,316	12,157	159	11,983	333
割合（パーセント）							98.7%	1.3%	97.3%	2.7%

◎(注釈1)は環境基準を越えているものを示す。環境基準は昼70デシベル、夜65デシベルである。
◎測定値は、等値騒音レベル値（L A e q）である。
◎昼は午前6時から午後10時まで、夜は午後10時から翌日午前6時までである。
◎交通量は上り下りの合計台数である。
◎No. 10については、他の評価区間における騒音測定結果を準用し、面的評価（環境基準の超過戸数）を行っている。